



## Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Шлиссельбургу



Протяженность участка

**4,7 км**



Площадь покрытия

**35,4 тыс. м<sup>2</sup>**



Стоимость работ

**78,6 млн ₽**

Участок связывает город Шлиссельбург и федеральную трассу «Кола». В процессе ремонта дорожники устроили двухслойное покрытие, обустроили остановки, установили новые знаки. При ремонте учитывали особенности климата (дорога идет вдоль берега Невы) и интенсивность движения, которая составляет почти 10 тыс. машин в сутки. Чтобы продлить долговечность трассы, был использован усиленный асфальт.



Ленинградская область



Ксения Скоморох,  
общественный контролер,  
г. Шлиссельбург

«Подъезд к нашему городу был уже сильно изношен. Мы писали об этом в соцсетях, и дорожники нас услышали! Сейчас мы каждый день ездим по комфортной дороге. Хотела бы отдельно отметить организацию работ: дорога у нас одна, и любое ограничение движения всегда чувствительно воспринимается водителями. Тем не менее в течение всего периода работ мы вообще не стояли в заторах!»



# Ремонт автомобильной дороги Канск – Комарово



Протяженность участка  
**10,3 км**



Площадь покрытия  
**77,8 тыс. м<sup>2</sup>**



Стоимость работ  
**80,7 млн ₽**

Дорога Канск – Комарово проходит транзитом через населенные пункты Филимоново и Красный Маяк. В процессе ремонта на выезде из поселка Красный Маяк гравийное покрытие заменили на асфальтовое. Подрядная организация укрепила обочины, обновила водопропускные трубы и примыкания.

В селе Филимоново привели в порядок автобусную остановку и установили две дополнительные.



## Красноярский край



Александр Добровольский,  
общественный контролер,  
г. Козьмодемьянск

«Я эту дорогу знаю 38 лет, проезжаю по ней несколько раз в день. Дорогой пользуются и дачники, и рыбаки с грибниками, здесь проходит весь общественный транспорт. Все это время были проблемы, ямы на проезжей части.

Спустя столько лет мы наконец имеем полноценные две полосы движения, дорога выглядит ровной и красивой».



# Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск – Большое Голоустное на участке км 85+600 – км 98+000 в Иркутском районе



Протяженность участка  
**13,4 км**



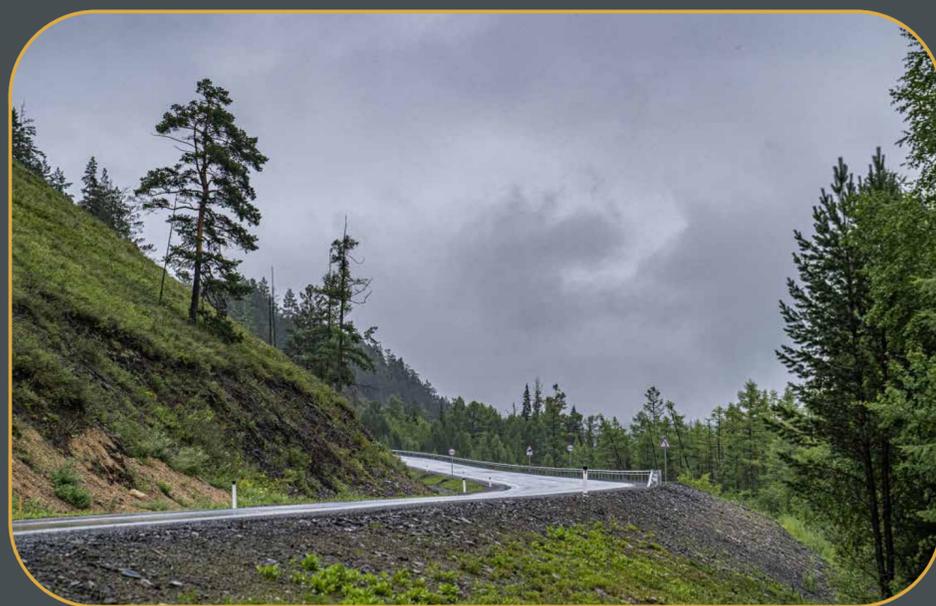
Площадь покрытия  
**80,9 тыс. м<sup>2</sup>**



Стоимость работ  
**505,1 млн ₽**

Это одна из трех дорог Иркутской области, ведущих к озеру Байкал. Ранее участок был гравийным, теперь здесь устроено асфальтовое покрытие.

В процессе капитального ремонта установили 13 водопропускных труб, дорожные знаки, ограждения, нанесли разметку.



## Иркутская область



Александр Сухачевский,  
управляющий  
благотворительного фонда  
«Байкал Интеграция»,  
г. Иркутск

«В Иркутской области только в этом году благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» введут в эксплуатацию более 360 обновленных километров. Это и дороги к сельским поселениям, и дороги к Байкалу, дороги в городах. Это не может не радовать! С улучшением дорожной инфраструктуры меняется в лучшую сторону и жизнь людей. Для нас — жителей области — важно, что дело не стоит на месте, дороги ремонтируются».



# Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Никольск



Протяженность участка  
**32,8 км**



Площадь покрытия  
**262,4 тыс. м<sup>2</sup>**



Стоимость работ  
**731,9 млн ₽**

Трасса Тотьма – Никольск проходит по территории трех районов: Тотемского, Бабушкинского и Никольского.

В этом году к нормативу привели еще один участок — подрядная организация обновила дорожное покрытие, укрепила обочины. На всем протяжении участка нанесена разметка, заменены знаки, на опасных поворотах установлены барьерные ограждения.

Для пользователей общественного транспорта обустроены семь автопавильонов и восстановлены 16 посадочных площадок.



## Вологодская область



Вячеслав Панов,  
глава Никольского  
муниципального района  
Вологодской области

«В последнее время в области много внимания уделяется дорогам, связывающим жителей крупных населенных пунктов с социально важными объектами. Все это стало возможным благодаря поддержке государства, которую оно оказывает дорожной отрасли в лице нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Благодаря ему в районе ведется крупномасштабный ремонт трассы Тотьма – Никольск, а также приводятся в порядок подъезды к Никольску. Для нас это очень важно!»



## Ремонт ул. Красина на участке от ул. Станционной до ул. Гоголя



Протяженность участка

**0,962 км**



Площадь покрытия

**16,9 тыс. м<sup>2</sup>**

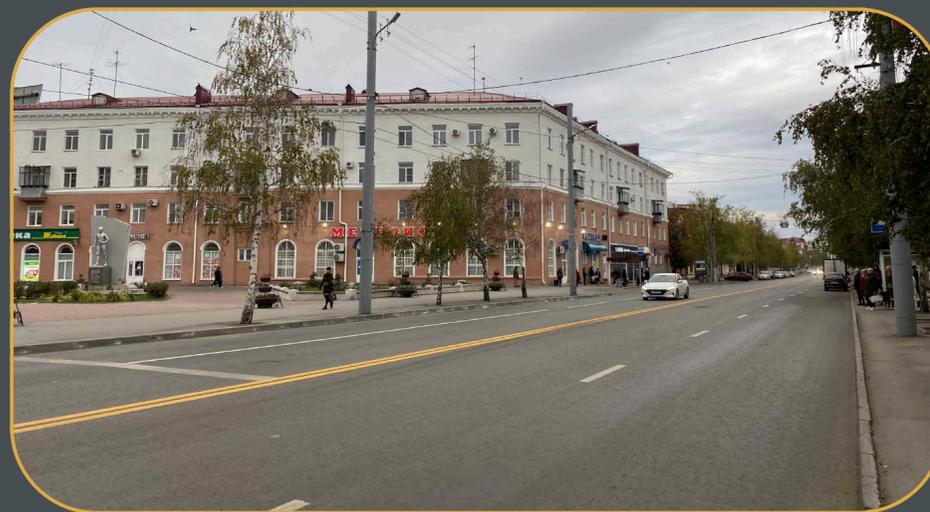
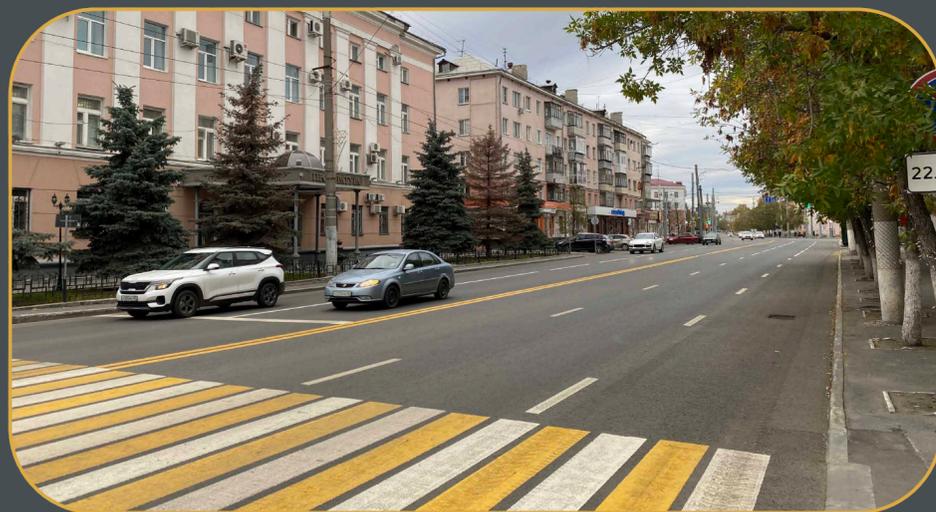


Стоимость работ

**20,7 млн ₽**

Красина — одна из магистральных улиц в центре города Кургана. По ней проходят более 15 маршрутов муниципального пассажирского транспорта, ведущих на железнодорожный и автобусный вокзалы, в отдаленные микрорайоны, к медицинским и образовательным учреждениям.

В ходе ремонта обновлено покрытие проезжей части, заменены бордюры. Нанесена горизонтальная разметка, до конца сезона будет установлено 4 светофора.



### Курганская область



Сергей Конев,  
зам. председателя  
Курганского  
регионального отделения  
Всероссийского общества  
автомобилистов, г. Курган

«Я, как водитель со стажем, не могу не заметить положительные изменения, которые происходят в области в последние годы.

Благодаря нацпроекту ремонтируются колоссальные объемы дорог и в Кургане, и вдали от него. Обновленные трассы связали районные центры с Курганом, федеральными дорогами. Наш областной центр преобразился, это отмечают и коренные жители, и гости».