

ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОЕКТ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ





БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ

Перед вами издание, посвященное приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги»: основные принципы, ход реализации, особенности, итоги в цифрах и иллюстрациях. В сборнике представлена информация о результатах проведенных мероприятий в каждой из 38 агломераций, принимавших участие в масштабной дорожной кампании при федеральной поддержке. На страницах издания рассмотрены успешные практики регионов по внедрению эффективных технологий при ремонте автомобильных трасс и положительные примеры взаимодействия региональных проектных офисов с населением для создания института общественного контроля. О разных аспектах проекта говорят не только цифры, но и фотографии, которые отражают изменения состояния дорожной сети. Успешный опыт агломераций будет масштабирован на все субъекты России в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который стартует в 2019 году.

СОДЕРЖАНИЕ

От Калининграда до Владивостока: как проект «Безопасные и качественные дороги» изменил жизнь регионов	6
Вместе — к успеху!	18
Безопасные, качественные, современные!	26
На контроле общественности	32
Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» в цифрах	39
Топ дорожных объектов	78
Большая перемена: фотохроника приоритетного проекта	86
Интересные факты о проекте	106
Из приоритетного — в национальный	108



Евгений Иванович Дитрих,
Министр транспорта Российской Федерации

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Сегодня жители нашей страны — свидетели позитивных изменений, которые происходят в дорожной отрасли. Масштабные ремонтные работы ведутся не только на федеральных трассах, но и на региональных и муниципальных дорогах. Решение задач по созданию современной, комфортной, надежной и экономически эффективной транспортной инфраструктуры в субъектах — одна из главных задач, стоящих перед Министерством транспорта Российской Федерации.

Эффективным механизмом федеральной поддержки регионов стал приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», стартовавший в 2017 году в 38 регионах. За время его реализации была собрана максимально полная информация о состоянии дорожной сети городских агломераций и местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных регионами были разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры. Главным итогом масштабной работы стало приведение в нормативное состояние более половины улично-дорожной сети агломераций и тысячи спасенных жизней.

Добиться хороших результатов позволило использование методов проектного управления. Постоянный контроль работы региональных команд в субъектах, систематизация опыта, обобщение и распространение лучших практик по всем направлениям — главные составляющие успеха приоритетного проекта.

Особую роль в обеспечении эффективности проведенных мероприятий сыграла общественность. В каждой из агломераций перечень объектов ремонта формировался с учетом мнения местных жителей. Благодаря современным инструментам обратной связи, таким как сообщества проекта в социальных сетях и интернет-ресурс bkdrf.ru, граждане получили возможность стать полноправными участниками процесса развития дорожной инфраструктуры.

За два года масштабной работы получен уникальный опыт, который будет тиражироваться во всех субъектах Российской Федерации, где в 2019 году стартует национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В ближайшие 6 лет нам предстоит совершить качественный рывок в развитии отрасли и повышении безопасности дорожного движения. Уверен, что все поставленные задачи будут реализованы!

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА: КАК ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» ИЗМЕНИЛ ЖИЗНЬ РЕГИОНОВ

Приведение к нормативному состоянию региональных трасс и городских улиц, а также сокращение количества мест концентрации ДТП — ключевые задачи приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Министерства транспорта Российской Федерации. Масштабная дорожная кампания была начата по поручению Президента России Владимира Путина. 21 сентября 2016 года на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам глава государства поставил задачу к 2018 году привести в нормативное состояние не менее половины дорожной сети крупных агломераций, а к 2025 повысить этот показатель до 85%: «Мы должны качественно улучшить ситуацию с региональными дорогами, — заявил Президент. — И первым шагом могла бы стать концентрация усилий в так называемых крупных агломерациях, где проживает наибольшее количество граждан страны».

Экспертное мнение

”



Без старта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» многие дорожные проблемы крупных городов так и не были бы решены... Ни один муниципалитет не смог бы потянуть одновременно тот объем ремонтов магистралей, который был реализован в рамках всего лишь первого года программы.

МИХАИЛ МИХАЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ СОЮЗА
ТРАНСПОРТНИКОВ КУБАНИ



Благодаря реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» субъекты России получили беспрецедентную за последние годы поддержку в сфере развития дорожного хозяйства. Совместная работа федерального центра с субъектами вышла на качественно новый уровень, что позволило ускорить решение проблем, касающихся состояния региональных трасс, и значительно улучшить состояние дорожной инфраструктуры крупнейших российских городов.

Изначально в качестве участников проекта рассматривались только мегаполисы, однако впоследствии список дополнился городами, где проживает не менее 500 тысяч человек. В результате комплекс мероприятий по приведению дорог в нормативное состояние и повышению уровня безопасности дорожного движения был проведен в 38 агломерациях.

В 2017–2018 годах на реализацию приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» было направлено порядка 130 млрд рублей — это и федеральные трансферты, и финансирование из региональных бюджетов. Итоги масштабной работы были подведены на международном конгрессе по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» — ROAD TRAFFIC RUSSIA 2018, состоявшемся в рамках форума «Транспортная неделя 2018».

«За два года в российских регионах уложено порядка 113 млн квадратных метров асфальтобетонного покрытия. Если наглядно, то это почти 16 тысяч футбольных полей», — отметил Министр транспорта Евгений Дитрих.

Закономерным итогом стал рост доли дорог агломераций, соответствующих нормативному состоянию: с 38 % до 62,6 %. Это свыше 31,7 тыс. км.

РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ

”



Хотелось бы выразить благодарность за то, что этот проект появился: агломерации получили возможность развивать дорожную сеть на своих территориях. На момент присоединения Бурятии к проекту в республике в нормативном состоянии находилось лишь 37 % дорог, за два года этот показатель увеличился до 58 %.

АЛЕКСЕЙ ЦЫДЕНОВ,
глава Республики Бурятия

«Это один из тех проектов, который попал в "точку" и широко востребован населением. Ничего более масштабного по ремонту дорожной сети в субъектах федерации не реализовывалось, — подчеркнул губернатор Воронежской области Александр Гусев. — Качество жизни населения в немалой степени определяется состоянием дорожной инфраструктуры. На региональном уровне именно она является "кровеносной системой" местной экономики. В этом плане реализация федерального проекта "Безопасные и качественные дороги" дала нам новые возможности развития территорий, формирования комфортной среды проживания!»



2017 г. 2018 г.
СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

38 КРУПНЕЙШИХ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ

129 638 000 рублей

СУММА ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА НА 2017–2018 ГГ.

62 млрд 423 млн ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ

67 млрд 215 млн БЮДЖЕТ СУБЪЕКТОВ

>50 ТЫС. КМ ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ АГЛОМЕРАЦИЙ



ДОРОГАМИ ФУТБОЛА

Реализация приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» приобрела особую актуальность в преддверии чемпионата мира по футболу, который прошел летом 2018 года в России. Главные требования FIFA были направлены на модернизацию улично-дорожной сети городов, встречающих футбольные команды и их болельщиков.

В Волгограде, Екатеринбурге, Казани, Нижнем Новгороде, Ростове-на-Дону, Самаре и Калининграде в рамках приоритетного проекта был проведен комплекс мероприятий, направленный на приведение в нормативное состояние дорог, ведущих к стадионам, фан-зонам, вокзалам, аэропортам и гостиницам. В целях обеспечения надежной и комфортной транспортной инфраструктуры при подготовке к этому знаменитому спортивному событию было отремонтировано 336 км дорог, задействованных в проведении мирового первенства.

Масштабные ремонтные работы проведены в Екатеринбурге: по 39 участкам улиц из 49, отремонтированных по проекту, проходили маршруты передвижения участников и гостей мероприятия. Например, в районе стадиона «Екатеринбург Арена», где состоялись матчи чемпионата, приведены в нормативное состояние участки улиц Репина, Татищева, Московской, Токарей, Пестеревского переулка и других. Рядом с одной из тренировочных площадок команд — спорткомплексом «Уралмаш» — отремонтированы улицы Кировградская, Донбасская и 40-летия Октября.

В Казани в числе таких объектов — улица Сибгата Хакима. Магистраль имеет большое значение для обеспечения транспортной доступности футбольного стадиона «Казань Арена», где в июне 2018 за победу в мировом футбольном первенстве боролись сбор-



ные Франции, Австралии, Ирана, Испании, Польши, Колумбии, Германии и Республики Кореи. На данном участке произведен ремонт дорожного покрытия, установлен бортовой камень и перильные ограждения. Также приведены в нормативное состояние другие объекты гостевых маршрутов — улицы Павлюхина, Оренбургского тракта, дорожное покрытие Ленинской дамбы, площади Тысячелетия.

С целью подготовки транспортной инфраструктуры к чемпионату мира по футболу в Самарско-Тольяттинской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» отремонтированы Волжское шоссе и участки региональных трасс по направлению Волжский — аэропорт Курумоч — «Урал». По этим дорогам проходил резервный транспортный маршрут от аэропорта до футбольного стадиона. Для обеспечения комфортного и безопасного передвижения участников, организаторов и гостей мундиала были отремонтированы также 16 объектов улично-дорожной сети Самары: участки улиц Комсомольской, Чапаевской, Красноармейской, Молодогвардейской, Максима Горького, Галактионовской, Полевой, Шушенской, Фрунзе, Венцека, Куйбышева, А. Толстого, Водников, Комсомольская площадь.

Дорожные объекты, приведенные в нормативное состояние в рамках приоритетного проекта, стали лишь частью масштабной подготовки к мундиалу, оставившему России большое инфраструктурное наследие.

«Чемпионат мира стал настоящим успехом, — заявил председатель Оргкомитета «Россия-2018» Аркадий Дворкович, сославшись на многочисленные отзывы очевидцев футбольного события. — Это мнения в первую очередь болельщиков, колесивших по стране. Уверен, проведенная работа даст стимул к развитию туризма в стране и улучшению логистики!»

БЕЗОПАСНОСТЬ — В ПРИОРИТЕТЕ

Благодаря реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» удалось не только в разы улучшить состояние улично-дорожной сети регионов, но и уменьшить количество мест концентрации ДТП. За два года количество очагов аварийности в агломерациях снизилось более чем на 50 %.

Так, в 2017 году было устранено 1465 мест концентрации ДТП, и еще более 1100 — в 2018 году. Для этого в каждом из субъектов проводилось обустройство улично-дорожной сети современными техническими средствами. В агломерациях появились новые остановочные площадки, островки безопасности и светофорные объекты. Также подрядчики устанавливали ограждения и дорожные знаки.

В целях повышения безопасности дорожного движения в Саратовской агломерации построили два надземных пешеходных перехода на подъезде к областной столице от региональных трасс Сызрань — Саратов — Волгоград и Саратов — Усть-Курдюм. Это участки с высокой интенсивностью транспортного потока. Искусственные сооружения помогли увеличить пропускную способность трассы и обеспечили безопасный доступ жителей к торговым объектам, расположенным вдоль региональных дорог. Надземные пешеходные переходы обустроены системами внутреннего освещения, смонтированы подъемники для маломобильных групп населения.

На дорогах Кемеровской агломерации в рамках приоритетного проекта обустроили островки безопасности. В частности, новые элементы дорожной инфраструктуры появились на Советском проспекте областной столицы, который является популярным местом прогулок многих кемеровчан.

Экспертное мнение

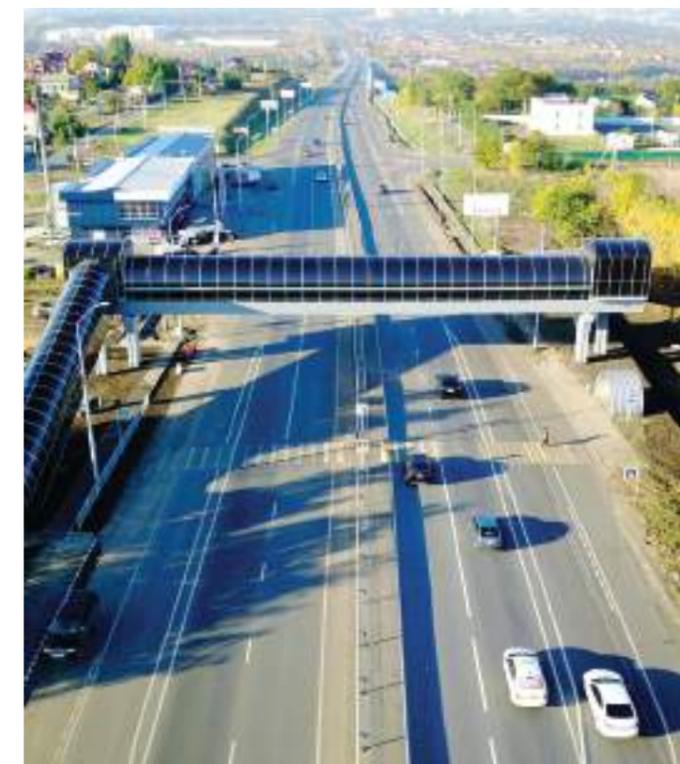


”

Без решения дорожно-транспортной проблемы в Воронеже невозможно ускорение роста экономики, улучшение качества жизни населения. Считаю своевременным принятие и реализацию проекта «Безопасные и качественные дороги».

Владислав Подольский,
ЗАСЛУЖЕННЫЙ ДЕЯТЕЛЬ НАУКИ РФ,
ПОЧЕТНЫЙ ДОРОЖНИК РОССИИ

Роль приоритетного проекта в повышении безопасности дорожного движения отметил начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ Михаил Черников в ходе выставки «Дорога 2018». По словам главы ведомства, за последние 10 лет в России смертность в дорожно-транспортных происшествиях сократилась фактически вдвое. В 2018 году во многом благодаря реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» удалось сохранить более тысячи жизней.



ИННОВАЦИИ + КАЧЕСТВО = УСПЕХ!

Разработка и внедрение эффективных инновационных решений при строительстве, ремонте и содержании автомобильных трасс — одно из важных условий развития дорожной отрасли. Использование новых технологий позволяет не только сократить издержки с учетом жизненного цикла дорог, но и повысить безопасность и долговечность дорожного покрытия.

Применяемые на федеральных трассах и доказавшие свою результативность передовые практики активно использовались и в ходе приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». В числе эффективных решений, реализованных в агломерациях, — технологии объемного проектирования асфальтобетонных смесей, методы регенерации покрытий (ресайклинг) и применение геосинтетических материалов.

Например, при ремонте трассы Урожайный — Стуково — Новые Зори — Шахи в Павловском районе Барнаульской агломерации была использована технология холодного ресайклинга. Ее преимущество состоит в увеличении несущей способности покрытия для проезда крупногабаритного транспорта, а также значительном увеличении межремонтных сроков.

В Уфимской агломерации ремонт 11 участков региональных дорог производился с использованием аналога зарубежной технологии объемного проектирования асфальтобетонных смесей. Это позволило подобрать оптимальный состав материалов с учетом местных климатических условий и транспортной нагрузки.

Экспертное мнение



”

В ЛЮБОМ ГОРОДЕ ДОРОГИ — ЭТО ОСНОВНАЯ СИЛА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ, СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ И ДРУГИХ СФЕР ЖИЗНИ. ДЛЯ ГОРОЖАН ЧТО ВАЖНО? ВАЖНО, ЧТОБЫ ИХ РЕБЕНОК, ВЫЙдя ИЗ ДОМА, ДОШЕЛ ДО ШКОЛЫ ПО БЕЗОПАСНОЙ ДОРОГЕ, А ВОДИТЕЛЬ, САДЯСЬ ЗА РУЛЬ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ, НЕ БЕСПОКОИЛСЯ, СКОЛЬКО ЯМ ЕМУ НАДО ОБЪЕХАТЬ. ОСОБО ХОЧЕТСЯ ОТМЕТИТЬ КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К РЕМОНТУ ДОРОГ: НАЧИНАЯ ОТ ЗАМЕНЫ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ЕСЛИ ЭТО НЕОБХОДИМО, ЗАКАНЧИВАЯ ОБУСТРОЙСТВОМ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ТРОТУАРОВ. ЭТО ОЧЕНЬ ВАЖНО И ПРАВИЛЬНО! ДОРОГИ — ЭТО ЖИЗНЬ!

Владимир Пикалов,
почетный строитель РФ, член Совета
старейшин города Оренбурга

ПОД ПРИСТАЛЬНЫМ ВНИМАНИЕМ

Проектное управление и многоступенчатая система контроля — главные отличительные особенности проекта «Безопасные и качественные дороги».

Для координации действий всех участников проекта и оперативного решения возникающих вопросов была запущена специальная система «Эталон», позволяющая отслеживать все процессы в режиме реального времени.

За ходом реализации процесса следили общественники. Они указывали на недочеты, фиксировали нарушения и высказывали предложения по реализации мероприятий. С этой целью открыта официальная приемная проекта в социальной сети «ВКонтакте», где были созданы 38 региональных и одно федеральное сообщества. Кроме того, свой отзыв о проекте можно было оставить на сайте бkd.рф.

«Общественный контроль — важная часть проекта. Благодаря широкому освещению в прессе, проведению опросов и обсуждений граждане становятся полноправными участниками процесса развития дорожной инфраструктуры, — отметил Александр Тайгаров, председатель общественной организации «Автомобилисты Удмуртии». — Когда жители видят, что их мнение действительно важно, а их замечания учитываются, это формирует принципиально иной уровень ответственности за судьбу своего города, своей республики».



РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ

В 2019 году опыт 38 агломераций по приведению региональной и местной дорожных сетей в нормативное состояние распространится на все субъекты Российской Федерации за исключением Москвы и Санкт-Петербурга.

Логичным продолжением начатой два года назад масштабной работы в сфере дорожного хозяйства станет реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», разработанного в целях исполнения положений президентского указа «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Нацпроект стартует в 104 городских агломерациях в 83 субъектах страны. Масштаб проводимых мероприятий даст огромные возможности для развития экономики регионов, а также технологического прорыва в развитии дорожной отрасли.



ПРИВЕДЕНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В НОРМАТИВНОЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ СОСТОЯНИЕ

38% 52,5% 62,6%

конец 2016 года конец 2017 года конец 2018 года (план)



СОКРАЩЕНИЕ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП БОЛЕЕ ЧЕМ НА

50%



>7 000

ОБЪЕКТОВ

>10 000

КМ ДОРОГ



113 млн м²
АСФАЛЬТОВОГО
ПОКРЫТИЯ



16 тыс.
ФУТБОЛЬНЫХ
ПОЛЕЙ



ВМЕСТЕ — К УСПЕХУ!

Эффективную реализацию приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» обеспечили слаженная работа единой команды и использование проектного метода управления. В течение двух лет над ним трудились более 1 200 человек в составе федерального и 36 региональных офисов, а на объектах ремонта было задействовано 450 подрядных организаций.

Проект «Безопасные и качественные дороги» был запущен как системная реформа управления отраслью с применением механизмов проектного менеджмента. Для контроля и координации работ была разработана система «Эталон» — единое цифровое пространство взаимодействия всех звеньев на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, позволяющее в режиме онлайн видеть все, что происходит в каждой агломерации. Программный комплекс предоставил всем участникам возможность получать любые данные, касающиеся проекта, без бумажных носителей, а Росавтодору — осуществлять оперативное руководство, быстро и эффективно анализируя поступающую информацию.

Потребность в подобном инструменте управления возникла в связи с большими объемами проектных работ. Основные цели внедрения нового продукта — снижение ручного администрирования, повышение исполнительской дисциплины проектных команд, а также обеспечение интеграции информационных систем Минтранса России, Росавтодора и субъектов страны.

В течение двух лет программная платформа помогала осуществлять детальный контроль контрактации и хода выполнения работ на объектах. За это время значительно повысилась эффективность деятельности региональных и муниципальных заказчиков.

Тем самым удалось обеспечить прозрачность проекта, улучшить межведомственное взаимодействие, повысить операционную эффективность, а также увеличить время, отведенное на исполнение задач, без изменения контрольных сроков.

ЭТАЛОННАЯ РАБОТА

”



Состояние наших дорог значительно улучшилось: жители края отмечают и качество покрытия, и то, как трассы содержатся. Во многом такие результаты стали возможны благодаря реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и эффективному взаимодействию с Федеральным дорожным агентством.

Максим Решетников,
Губернатор Пермского края

КОНТРОЛИРУЯ КАЖДЫЙ ШАГ

Дорожные объекты в рамках программ проходили многоступенчатую проверку. Деятельность подрядчиков контролировали представители федерального проектного офиса, в том числе Росавтодора и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, а также проектные группы субъектов.

Старту дорожного сезона предшествовала проверка работы асфальтобетонных заводов, задействованных в проведении мероприятий. Контроль качества ремонта на объектах осуществлялся на уровне заказчика с проведением лабораторных испытаний.

Контролирующие подрядчиков на местах представители служб заказчика повышали квалификацию в ходе обучающих семинаров. Им рассказывали о культуре производства работ и демонстрировали примеры качественного проведения дорожного ремонта. Например, в 2018 году такие семинары проведены в Новосибирске, Казани и Воронеже.

«Цель проекта "Безопасные и качественные дороги" — в предельно короткий срок привести дороги городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Это требует профессионализма и ответственности, к чему оказались готовы не все службы заказчика и не все дорожные организации, особенно те, кто не имеет опыта работы на федеральных дорогах и не знаком с нашими требованиями, — отметил в ходе семинара первый заместитель начальника ФКУ «Сибуправтодор» Дмитрий Батурин. — Наша общая задача — усилить исполнительскую дисциплину всех, кто несет ответственность за соблюдение технологий и выбор материалов».



2017 г. 2018 г.

100%
дорог
общедоступная
информационная
система

>7 000
объектов
детальный контроль
контракции и хода
выполнения работ

>2 000
зарегистрированных
пользователей

32 206
задач
оперативное
управление и контроль

1 890
обращений граждан
обработка

- ✓ Работа на общий результат
- ✓ Высокая исполнительская дисциплина
- ✓ Мгновенная коммуникация
- ✓ Эффективное взаимодействие между всеми участниками
- ✓ Повышение качества управления в субъектах РФ
- ✓ Повышение эффективности работы региональных и муниципальных заказчиков
- ✓ Мониторинг рисков и прогноз результатов
- ✓ Прозрачность

Всесторонний контроль качества работ, а также другие вопросы реализации приоритетного проекта обсуждались в ходе селекторных совещаний. В них принимали участие представители федерального и региональных проектных офисов. Общение проходило в формате видеоконференции.

Кроме того, осуществлялась постоянная методологическая поддержка агломераций. Так, были разработаны регламенты и инструкции, которые в ходе проекта совершенствовались. Минтрансом России, Федеральным дорожным агентством, ФАУ «РосдорНИИ», ФКУ «Росдортехнология» велась ежедневная работа с региональными проектными офисами, что позволяло более эффективно реализовывать программы в каждой агломерации.

Тесное взаимодействие всех участников проекта способствовало быстрому и успешному решению задач на местах. Активное сотрудничество с федеральным проектным офисом позволило регионам более качественно отстроить систему контроля выполняемых работ.

«Благодаря работе Минтранса России и Федерального дорожного агентства на высоком уровне организовано взаимодействие всех участников проекта. В итоге нам удалось достичь высоких результатов. К началу проекта в Саратовской агломерации доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, не превышала 20 %. Мы взяли на себя обязательство за год удвоить этот показатель... и мы эту задачу выполнили», — заявил губернатор Саратовской области Валерий Радаев в декабре 2017 года на мероприятии по подведению промежуточных итогов реализации приоритетного проекта.

НА СВЯЗИ!



”

Мы осуществляем мониторинг объектов приоритетного проекта уже второй год. Отмечу, что за это время качество выполненных работ значительно выросло. Случаи нарушения стандартов — единичны, эти недостатки оперативно устранялись подрядчиками. Многоуровневый контроль на объектах проекта, безусловно, приводит к хорошим результатам.

Степан Чибров,
начальник отдела контроля качества
ФКУ УПРАОР Москва — Волгоград



Одной из форм контроля исполнения задач в агломерациях стали инспекционные выезды на объекты, которые проводило Федеральное дорожное агентство. Для оценки качества ремонта на дорогах регионов в июне 2018 года комиссия Росавтодора совершила рабочую поездку по маршруту Самара — Саратов — Волгоград, преодолев за 4 дня более 800 км.

В Самаре одним из объектов инспекции стал участок Волжского шоссе — от улицы Демократической до Московского шоссе. Дорожники привели в нормативное состояние 3,3 км дороги: было выполнено устройство выравнивающего и верхнего слоев дорожной одежды из щебеночно-мастичного асфальтобетона, отремонтированы тротуары, установлено барьерное ограждение, автобусные остановки, дорожные знаки, расширена проезжая часть с устройством разделительной полосы. В Волгограде делегация оценила качество ремонта на улице Шурухина: здесь были заменены плиты перекрытий, люки смотровых колодцев, выполнено устройство дорожной одежды с использованием щебеночно-мастичного асфальтобетона. На приведенном в нормативное состояние участке нанесена разметка термопластиком. В Саратове комиссия осмотрела участки отремонтированных в 2017 году улиц: Мичурина, Чапаева, Чернышевского и Орджоникидзе.

В рамках поездки в Волгограде состоялось совещание по вопросам реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Южном федеральном округе, где представители проектных команд регионов, входящих в его состав, отчитались о проделанной работе. Перед территориями были поставлены задачи для успешного завершения реализации программных мероприятий. Аналогичные совещания проходили и в других федеральных округах.

УВИДЕТЬ СВОИМИ ГЛАЗАМИ



БЕЗОПАСНЫЕ, КАЧЕСТВЕННЫЕ, СОВРЕМЕННЫЕ!

Эффективность реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» напрямую зависит от качества производимых подрядными организациями работ. Безусловно, большую роль в этом вопросе играет отказ от устаревших материалов и переход на современные технологии и решения. Они значительно продлевают срок службы дорожного полотна, избавляя от необходимости частых и дорогостоящих ремонтов.

Проект дал новый импульс к совершенствованию подходов к проведению дорожных работ и продлению межремонтных сроков дорожной одежды. Применяемые на федеральных трассах и доказавшие свою эффективность передовые практики активно внедрялись в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Так, в Уфимской агломерации в ходе ремонта улично-дорожной сети использовался аналог зарубежной технологии объемного проектирования асфальтобетонных смесей. Современная методология позволяет подобрать их оптимальный состав с учетом конкретных климатических условий, транспортной нагрузки, прогнозировать долговечность работы асфальтобетона в дорожной конструкции и увеличить срок службы покрытия на 20–30 %. В рамках приоритетного проекта с использованием данной технологии было отремонтировано 118 км региональных автодорог.

В Барнаульской агломерации при ремонте трасс Калманка — Новороманово — Лебяжье и Урожайный — Стуково — Новые Зори — Шахи применялась технология холодного ресайклинга, которая позволяет увеличить несущую способность покрытия для проезда крупногабаритного транспорта и значительно продлить межремонтные сроки. Этот метод применялся и при ремонте региональных трасс Омск — Одесское — граница с Республикой Казахстан в Омской агломерации.

В Удмуртии технологию холодного ресайклинга использовали при ремонте дорожного полотна на наиболее загруженных автомобильных направлениях: на трассах Ижевск — Ува, Завьялово — Каменное,

СТРОИМ ПО-НОВОМУ

”



Сегодня именно жители мегаполисов остро чувствуют на себе рост автомобилизации и перевозок как пассажирских, так и грузовых. С одной стороны, это несомненный плюс: значит, экономика развивается. С другой — дорожная сеть, устаревшая в ряде территорий и не соответствующая нормативным требованиям, не выдерживает такого напряжения. Как следствие, пробки, рост числа ДТП. Поэтому решение, принятое на федеральном уровне о реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», очень своевременно.

Михаил Сапрыкин,
Депутат Законодательного собрания
Ростовской области,
эксперт региональной группы
общественного мониторинга ОНФ
по проблемам экологии и защиты леса

Воткинск — Келичино — граница Пермской области. За два года реализации проекта данная практика применена на участках автодорог регионального значения общей протяженностью 20,5 км.

Кроме того, в Ижевской агломерации при проведении дорожных работ использовали перегружатель «Шаттл Багги» — это самоходная дорожно-строительная машина, задачей которой является прием асфальтовой смеси у самосвалов и перемешивание ее в бункере ремонта непосредственно перед укладкой. Применение такого перегружателя позволяет устранить фракционную и температурную сегрегацию. В результате увеличивается ровность и однородность дорожного покрытия, оно приобретает одинаковую плотность по всей площади и, как следствие, возрастает его долговечность, увеличивается гарантированный межремонтный период, сокращаются объемы работ по техническому обслуживанию дороги.



ДОРОГА НАЧИНАЕТСЯ С МАТЕРИАЛА

Экспертное мнение



”

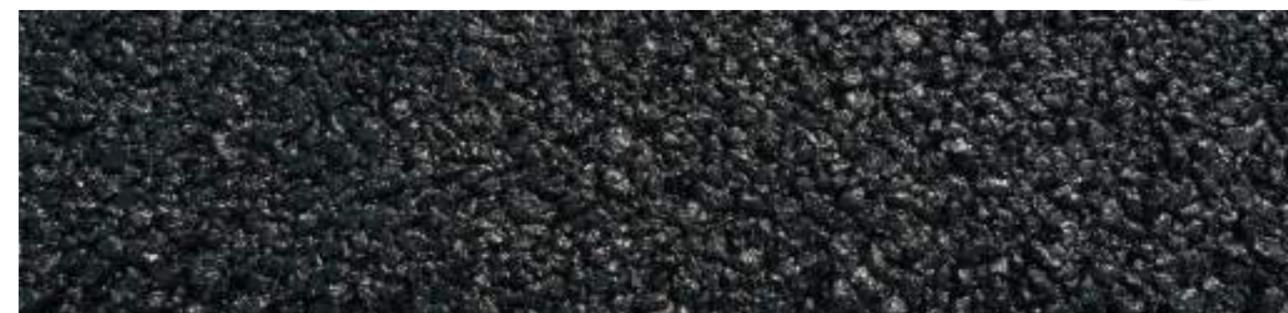
Аварийность в России ежегодно снижается. За 2016–2017 гг. смертность на дорогах нашей страны сократилась на 15%! Но чудес не бывает. В 2018 году — это всего 5%. И это нормально. Мы устранили грубые пробелы, а дальше улучшения идут уже медленно. Какие аспекты имеет аварийность? Их всего три: дорога, автомобиль и транспортное поведение. С автомобилями все в порядке, все они в наши дни оснащены системой пассивной безопасности. С дорогами тоже нет больших проблем, по крайней мере, на федеральной сети и в 38 агломерациях-участницах приоритетного проекта. Но вот с транспортным поведением по-прежнему все грустно.

Михаил Банникин,
декан факультета городского и регионального развития ВШЭ, урбанист

В последние годы при проведении дорожных работ широко применяется технология изготовления щебеночно-мастичного асфальтобетона для получения высоких эксплуатационных характеристик верхнего слоя покрытия — важнейшего конструктивного элемента дороги, который должен быть безопасным, простым в обслуживании и долговечным.

Для приготовления смеси используется прочный кубовидный щебень, качественный битум, минеральный порошок и стабилизирующая целлюлозная добавка. Целлюлоза связывает битум, не позволяя ему стекать ниже зерен щебня, сохраняя смесь гомогенной после производства и при перевозке смеси к месту монтажа. При укладке верхнего слоя каток прессует асфальтовую смесь, волокна отдадут битум в пространство между зернами. Битум заполняет самые мелкие зазоры между зернами, создавая клейкую эластичную «подушку» без пустот. Целлюлозное волокно улучшает адгезию каменных зерен с битумом и между собой, а в процессе эксплуатации связывает попадающую в массив покрытия влагу внутри капилляров целлюлозы, не давая воде замерзнуть и расширяться.

Щебеночно-мастичный асфальтобетон активно применяли при ремонте дорог в рамках реализации проекта «Безопасные и качественные дороги». Например, с его использованием выполнялось устройство основных улиц Краснодара (Рашпилевской, Коммунаров, Красных Партизан) и главной магистрали Липецка — улицы Советской.



ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ

Современный подход применялся также при обустройстве автомобильных дорог средствами организации дорожного движения.

В Бурятии на 8-километровом участке в Тарбагатайском районе на въезде в Улан-Удэ установили тросовое ограждение. В момент удара оно поглощает энергию, распространяя волновой импульс вдоль всей системы. Автомобиль, налетевший на трос, сбивает несколько стоек и возвращается с минимальными повреждениями в свою полосу. При этом стойки легко меняются и обходятся дешевле традиционных отбойников. Такой тип ограждений требует меньшего пространства — 1,2 м вместо 3 м, которые необходимы для классических разделителей. Кроме того, ограждение облегчает механизированную уборку проезжей части и препятствует образованию снежных заносов.

В Самарско-Тольяттинской агломерации большое внимание уделяют использованию современных средств дорожной инфраструктуры. Так, в рамках капитального ремонта Волжского и Красноглинского шоссе в Самаре впервые было установлено осевое барьерное ограждение, способствующее предотвращению встречных столкновений автомобильного транспорта. Кроме того, пешеходные переходы на данных трассах были оборудованы современными световыми объектами с кнопкой вызова. Для слабовидящих людей уложена специальная тактильная плитка и направляющие плиты.

Новые светофоры, работающие на солнечных батареях, были установлены в Краснодаре — на улицах Островского, Армавирской, им. Жлобы. Светодиодное устройство разработано для обеспечения работы при любых погодных условиях и не подразумевает подключение к сетям электроснабжения. Аккумулятор электростанции заряжается в светлое время суток и расходует энергию для работы светофора.

На пешеходных переходах на региональной трассе Астрахань — Евпраксина в Астраханской агломерации установлены автоном-



ные комплексы искусственного освещения. Они работают за счет энергии солнца, которая накапливается в аккумуляторах. С наступлением сумерек устройство распознает снижение солнечной активности и начинает работать. Благодаря таким светильникам в ночное время суток водители видят приближение пешехода и снижают скорость. Высота каждого комплекса составляет 9 м. Они оборудованы антивандалными элементами и при надлежащем содержании прослужат около 10 лет.

Результатом внедрения эффективных технологий на всех этапах приоритетного проекта стало значительное повышение безопасности дорожного движения и улучшение состояния улично-дорожной сети агломераций. А это значит, что дорожники держат верный курс, который обеспечит выполнение главной цели проекта — улучшения качества жизни людей в каждом регионе страны.



НА КОНТРОЛЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Ключевая цель всех изменений, заложенных в показателях приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», — улучшение качества жизни населения. Именно поэтому общественность стала полноправным участником процесса развития дорожной инфраструктуры. Тематические пресс-туры, обучающие семинары, опросы граждан в социальных сетях — вот лишь малая часть системы народного контроля, сделавшего проект поистине уникальным.



В КОНТАКТЕ С НАСЕЛЕНИЕМ

В современном мире просто невозможно представить жизнь без информационных технологий, поэтому приоритетный проект был представлен во всех популярных социальных сетях. Основным связующим звеном между населением и региональными проектными офисами стала официальная приемная проекта в социальной сети «ВКонтакте». Здесь было создано одно федеральное и 38 региональных сообществ, где жители могли указывать на нарушения при ремонте или недостатки выполненных подрядчиками работ, а также заявлять о проблемных участках дорог, приняв таким образом участие в формировании перечня объектов ремонта.

Срок ответа на комментарии составлял не более 48 часов. Налаженная обратная связь помогла людям поверить в то, что предпринятые ими усилия приведут к хорошему результату. Когда жители видят, что их мнение действительно важно, это формирует принципиально иной уровень ответственности за судьбу своей территории.

За два года в сообщества проекта поступило более 13 тысяч комментариев и обращений от пользователей, а проведенный опрос показал, что активный ремонт на территориях агломераций заметили 79,6 % респондентов. Уникальная практика дорожников стала одним из примеров реализации задач, поставленных Президентом России перед федеральными ведомствами по достижению максимальной открытости и выстраиванию постоянного диалога с населением. Открытое правительство признало ее лучшей в области создания механизмов вовлечения гражданского общества в работу органов государственной власти.

Параллельно с общественной приемной был создан интернет-сайт bkdf.ru, куда любой желающий мог направить свой отзыв или задать вопрос о проекте. Кроме того, с помощью размещенной здесь карты можно было отследить статус работ на объектах.

”



Я вхожу в группу общественного контроля программы «Безопасные и качественные дороги». Хочу подчеркнуть важность и своевременность данного проекта не только для Калининградской области, но и в целом для страны. Ежегодное финансирование проекта со стороны федерального центра дает возможность планомерно подходить к приведению дорог в нормативное состояние, что в свою очередь позволяет сделать их безопасными и качественными.

Вадим СНИГИРЕВ,
ЧЛЕН ПОСТОЯННОГО КОМИТЕТА ПО
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ И РАЗВИТИЮ
ИНФРАСТРУКТУРЫ КАЛИНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТНОЙ ДУМЫ



Также информирование населения о ходе реализации приоритетного проекта производилось с помощью новых интерактивных сервисов. Например, в Кемеровской агломерации объекты дорожного ремонта появились на карте навигационного сервиса — «2ГИС». Красным цветом отмечались ремонтируемые магистрали, синим — участки, на которых запланирован дорожный ремонт, зеленым — уже приведенные в нормативное состояние улицы. Кроме того, при помощи мобильного приложения «2ГИС» навигатор выстраивал маршруты движения транспорта с учетом проводимых в регионе работ.

Эти ресурсы, а также пристальное внимание средств массовой информации к освещению проекта позволили выявить недочеты в части взаимодействия дорожных и коммунальных служб при проведении ремонта, а также недобросовестное исполнение контрактов подрядчиками, и в итоге — повысить эффективность реализуемых мероприятий.

Население высоко оценило принципы открытости и прозрачности проводимой масштабной работы. Так, по мнению воронежцев, проект ценен прежде всего тем,

что сплотил в единую команду дорожные организации, представителей общественности и жителей города.

«Городские магистрали перестали быть только заботой дорожников. Воронежцы вместе с общественностью и представителями СМИ имели возможность следить за ходом ремонта, участвовать в выездных проверках, выражать свое мнение в группе «ВКонтакте», получать от специалистов управления дорожного хозяйства мэрии ответы на свои вопросы», — отметил председатель Союза дорожных организаций Воронежской области, кандидат технических наук Анатолий Глагольев.

С ним соглашаются и местные жители, пристально следившие за проведением ремонтных работ и высоко оценившие перемены, произошедшие в дорожной сфере за два года реализации проекта.

«Я вижу, что в областном центре реально взялись за дороги: улучшилось качество покрытия, развивается современная инфраструктура, — считает автомобилист с 20-летним стажем вождения Сергей Коноплёв. — Регионы своими силами, без федерального центра, не смогли бы осилить такой масштаб. Теперь мой родной город может гордиться дорогами!»



”



ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» ПОЗВОЛЯЕТ НАМ, ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ, ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЬ ЗА ХОДОМ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ И ПРИНИМАТЬ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ПРИЕМКЕ УЖЕ ГОТОВЫХ УЧАСТКОВ ДОРОГ. ВО ВРЕМЯ ОБЪЕЗДОВ МЫ ОБЩАЕМСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО С ПОДРЯДЧИКАМИ И МОЖЕМ ВНЕСТИ КОРРЕКТИВЫ, ПЕРЕДАТЬ ПОЖЕЛАНИЯ ГОРОЖАН ПО УСТРОЙСТВУ ТЕХ ИЛИ ИНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ.

ВАЛЕРИЙ КАПРАЛОВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА
КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА ГОРОДСКОГО
ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ



ИЗ «ДИВАННЫХ КРИТИКОВ» — В ЭКСПЕРТЫ

Другая, не менее важная, часть системы народного контроля, — участие общественников в инспекционных поездках на объекты ремонта, заседаниях, слушаниях.

Одним из направлений этой работы стало проведение общественных обсуждений программ комплексного развития транспортных инфраструктур агломераций. Соответствующие методические рекомендации были подготовлены и доведены до субъектов Минтранс России. Данные протоколов общественных обсуждений учитывались при формировании программ ремонта.

Население принимало активное участие во всех значимых этапах реализации приоритетного проекта. Пример тому — Ижевская агломерация.

«Перед началом дорожного сезона руководители подрядных организаций защищали свои проекты и графики мероприятий не перед министерством, а перед общественниками и журналистами. Таким образом, мы сразу взяли на себя обязательства выполнить запланированный объем работ в срок, — подчеркнул глава Удмуртской Республики Александр Бречалов. — Со своей стороны, мы сделали представителей общественности участниками процесса приемки дорог. Без их подписей ни один объект не принимался».

Для повышения качества общественного контроля в регионах проводились обучающие семинары. Например, в Нижегородской агломерации был запущен проект «Общественный контролер», в рамках которого эксперты дорожной отрасли рассказывали об аспектах, на которые необходимо обращать внимание при проверке объектов, о типовых дефектах при ремонте автомобильных дорог, а также о правилах техники безопасности при выполнении работ. По окончании

”



Важно, что к проекту активно подключается население, в том числе и молодежь. Мы плотно взаимодействуем с населением, часто общаемся со старшими по домам, получаем обращения от граждан. Социологические опросы показали положительное отношение к проекту. Люди видят, что с ремонтом дорог меняется город.

Илья Бубнов,
руководитель регионального отделения
Всероссийской общественно-политической организации
«Молодая Гвардия Единой России»

”



Калининградцам в этом процессе важно все: в какую погоду проводятся работы, какой марки асфальтобетон укладывают, как устанавливают бордюрный камень, доступна ли среда для маломобильных групп населения. Отрадно, что люди неравнодушны и готовы принимать активное участие и в контроле хода ремонтов, и в том, чтобы предлагать дороги, которые, по их мнению, являются первоочередными для включения в программы.

Елена Волова,
руководитель филиала Фонда развития
гражданского общества
в Калининграде, член общественной
палаты Российской Федерации

семинара 26 слушателей получили специальные удостоверения общественного контролера. Добровольцами стали люди самых разных профессий, которым небезразлично состояние дорог в регионе.

«Проведенные проверки показали, что качество асфальта хорошее. Я сам, как водитель, отмечаю серьезные улучшения в состоянии дорог Нижегородской области в последние годы», — сказал участник проекта «Общественный контролер» Артём Савин.

В Ульяновской агломерации обучение общественников проходило на базе департамента автомобильных дорог. Кроме того, в течение всего дорожно-строительного сезона информация о работах, проводимых на территории субъекта, размещалась в социальных сетях в режиме реального времени, что позволило избежать транспортного коллапса и недовольства со стороны граждан.

Во многих регионах для общественных контролеров были созданы специальные листы наблюдения за работами, а в Красноярской агломерации, например, появились группы в мессенджере для постоянного прямого диалога добровольцев с подрядчиками и заказчиками. Таким образом, из «диванных экспертов» местные жители превратились

ЭТАПЫ ОБЩЕСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ



в профессионалов, предлагающих конструктивные идеи и решения, а их мнение и оценка играли важное значение при проверке объектов.

«Наша рабочая группа общественного контроля работает с 2016 года. Если поначалу на нас строители смотрели свысока, то впоследствии отношение изменилось. Появилось понимание, что мы хоть и не заказчики, не технадзор, но на недочеты указать можем, а заказчик в свою очередь спросит с подрядчика», — отметил руководитель региональной группы общественного контроля за ремонтом, содержанием дорожного покрытия и организацией дорожного движения Общественной палаты Кировской области Константин Ситчихин.

Проект «Безопасные и качественные дороги» доказал, что эффективность решения поставленных задач зависит не только от деятельности дорожников. Большое значение имеет высокая вовлеченность общественности и обеспечение открытости процессов преобразований отрасли.

Работа института народного контроля в рамках приоритетного проекта может стать эталоном и примером эффективной деятельности для других отраслевых ведомств: начиная от взаимодействия с населением в социальных сетях и заканчивая привлечением экспертов и общественных контролеров к непосредственной реализации инициатив на местах.

ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» В ЦИФРАХ



”

Особое внимание в ходе реализации программы было уделено повышению безопасности на дорогах области. Поэтому на объектах ремонта выполнялись комплексные работы, которые включали в себя не только замену дорожного полотна, но и установку новых дорожных знаков, пешеходных ограждений, светофоров, комплексов фотовидеофиксации. Все это необходимо для безопасности автомобилистов и пешеходов.

Анатолий Костылевский,
Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

агломерация

АСТРАХАНСКАЯ

город-ядро

АСТРАХАНЬобщая протяженность дорог **951,93** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 250 млн руб.**Количество объектов – **65**Проведено **40** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 400,41 млн руб.**Количество объектов – **71**Проведено **40** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии
52,33 % дорог агломерации

агломерация

БАРНАУЛЬСКАЯ

город-ядро

БАРНАУЛобщая протяженность дорог **1 221,46** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 302,356 млн руб.**Количество объектов – **79**Проведено **18** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 647,21 млн руб.**Количество объектов – **95**Проведено **26** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии
63,87 % дорог агломерации

агломерация

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ



город-ядро

ВЛАДИВОСТОК

общая протяженность дорог **2 204,45** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 290,282** млн руб.Количество объектов – **137**Проведено **38** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 474,49** млн руб.Количество объектов – **82**Проведено **6** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **50,97 %** дорог агломерации

агломерация

ВОЛГОГРАДСКАЯ



город-ядро

ВОЛГОГРАД

общая протяженность дорог **1 614,17** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд 411,459** млн руб.Количество объектов – **160**Проведено **81** мероприятие по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 630,25** млн руб.Количество объектов – **72**Проведено **35** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **62,6 %** дорог агломерации

агломерация

ВОРОНЕЖСКАЯ



город-ядро

ВОРОНЕЖ

общая протяженность дорог **1 786,52** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд руб.**Количество объектов – **124**Проведено **35** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд 595,79 млн руб.**Количество объектов – **130**Проведено **90** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии
60,8 % дорог агломерации

агломерация

ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ



город-ядро

ЕКАТЕРИНБУРГ

общая протяженность дорог **1 321,62** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд 729,704 млн руб.**Количество объектов – **131**Проведено **9** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 803,99 млн руб.**Количество объектов – **52**Проведено **9** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии
63,9 % дорог агломерации

агломерация

ИЖЕВСКАЯ

город-ядро

ИЖЕВСК

 общая протяженность дорог **1 667,85** км

2017 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 250 млн руб.**
-  Количество объектов – **68**
-  Проведено **70** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 436,35 млн руб.**
-  Количество объектов – **76**
-  Проведено **24** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП



К концу 2018 года в нормативном состоянии
53,52 % дорог агломерации

агломерация

ИРКУТСКАЯ

город-ядро

ИРКУТСК

 общая протяженность дорог **785,97** км

2017 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 430,541 млн руб.**
-  Количество объектов – **67**
-  Проведено **31** мероприятие по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 745 млн руб.**
-  Количество объектов – **91**
-  Проведено **43** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП



К концу 2018 года в нормативном состоянии
66,36 % дорог агломерации

агломерация

КАЗАНСКАЯ

город - ядро

КАЗАНЬ



 общая протяженность дорог **1 674,8** км

2017 ГОД:

-  Общее финансирование – **2 млрд 400 млн руб.**
-  Количество объектов – **124**
-  Проведено **44** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 600 млн руб.**
-  Количество объектов – **167**
-  Проведено **127** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП



К концу 2018 года в нормативном состоянии
81,52 % дорог агломерации

агломерация

КАЛИНИНГРАДСКАЯ

город - ядро

КАЛИНИНГРАД



 общая протяженность дорог **1 120,86** км

2017 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 250,551 млн руб.**
-  Количество объектов – **28**
-  Проведено **16** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 253,23 млн руб.**
-  Количество объектов – **42**
-  Проведено **3** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП



К концу 2018 года в нормативном состоянии
56,7 % дорог агломерации



агломерация

КРАСНОДАРСКАЯ

город-ядро

КРАСНОДАР

 общая протяженность дорог **1 378,37** км

2017 ГОД:

-  Общее финансирование – **2 млрд руб.**
-  Количество объектов – **48**
-  Проведено **9** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

-  Общее финансирование – **2 млрд руб.**
-  Количество объектов – **76**
-  Проведено **5** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП



К концу 2018 года в нормативном состоянии
55,12 % дорог агломерации

агломерация

КРАСНОЯРСКАЯ

город-ядро

КРАСНОЯРСК

 общая протяженность дорог **1 071,77** км

2017 ГОД:

-  Общее финансирование – **2 млрд 5,1 млн руб.**
-  Количество объектов – **75**
-  Проведено **32** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

-  Общее финансирование – **2 млрд 233,34 млн руб.**
-  Количество объектов – **82**
-  Проведено **34** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП



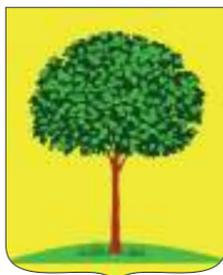
К концу 2018 года в нормативном состоянии
57,87 % дорог агломерации

агломерация

ЛИПЕЦКАЯ

город-ядро

ЛИПЕЦК

общая протяженность дорог **809,44** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 406,6** млн руб.Количество объектов – **110**Проведено **19** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 405,97** млн руб.Количество объектов – **57**Проведено **23** мероприятия по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **66,87 %** дорог агломерации

агломерация

МАХАЧКАЛИНСКАЯ

город-ядро

МАХАЧКАЛА

общая протяженность дорог **949,47** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 275** млн руб.Количество объектов – **74**Проведено **51** мероприятие по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 530** млн руб.Количество объектов – **136**Проведено **61** мероприятие по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **60,4 %** дорог агломерации

агломерация

НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКАЯ

город-ядро

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

общая протяженность дорог **697,93** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 250 млн руб.**Количество объектов – **52**Проведено **11** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 460 млн руб.**Количество объектов – **25**Проведено **13** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **76,71 %** дорог агломерации

агломерация

НИЖЕГОРОДСКАЯ

город-ядро

НИЖНИЙ НОВГОРОД

общая протяженность дорог **1 162,38** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд 704,4 млн руб.**Количество объектов – **95**Проведено **16** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 802,44 млн руб.**Количество объектов – **106**Проведено **174** мероприятия по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **69,45 %** дорог агломерации

агломерация

НОВОКУЗНЕЦКАЯ



город-ядро

НОВОКУЗНЕЦК

общая протяженность дорог **575,08** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 250 млн руб.**Количество объектов – **44**Проведено **17** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 447,79 млн руб.**Количество объектов – **72**Проведено **4** мероприятия по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **63,67 %** дорог агломерации

агломерация

НОВОСИБИРСКАЯ



город-ядро

НОВОСИБИРСК

общая протяженность дорог **1 058,78** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд 242,43 млн руб.**Количество объектов – **66**Проведено **33** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **3 млрд 359,23 млн руб.**Количество объектов – **53**Проведено **19** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **52,07 %** дорог агломерации

агломерация

ОМСКАЯ

город - ядро

ОМСК

общая протяженность дорог **1 283,25** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд руб.**Количество объектов – **52**Проведено **25** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд 38,7 млн руб.**Количество объектов – **92**Проведено **11** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **73,43 %** дорог агломерации

агломерация

ОРЕНБУРГСКАЯ

город - ядро

ОРЕНБУРГ

общая протяженность дорог **1 539,32** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 250 млн руб.**Количество объектов – **159**Проведено **33** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 460 млн руб.**Количество объектов – **74**Проведено **50** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **63,99 %** дорог агломерации

агломерация

ПЕНЗЕНСКАЯ

город-ядро

ПЕНЗА

общая протяженность дорог **891,85** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 250** млн руб.Количество объектов – **129**Проведено **8** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 462,47** млн руб.Количество объектов – **210**Проведено **19** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **60,47 %** дорог агломерации

агломерация

ПЕРМСКАЯ

город-ядро

ПЕРМЬ

общая протяженность дорог **1 621,11** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд 148,76** млн руб.Количество объектов – **86**Проведено **137** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд 14,36** млн руб.Количество объектов – **42**Проведено **10** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **62,84 %** дорог агломерации

агломерация

РОСТОВСКАЯ

город-ядро

РОСТОВ-НА-ДОНУобщая протяженность дорог **2 272,52** км

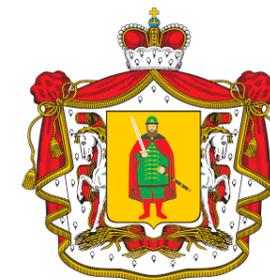
2017 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд 400 млн руб.**Количество объектов – **108**Проведено **38** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 603,2 млн руб.**Количество объектов – **85**Проведено **2** мероприятия по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **65,61 %** дорог агломерации

агломерация

РЯЗАНСКАЯ

город-ядро

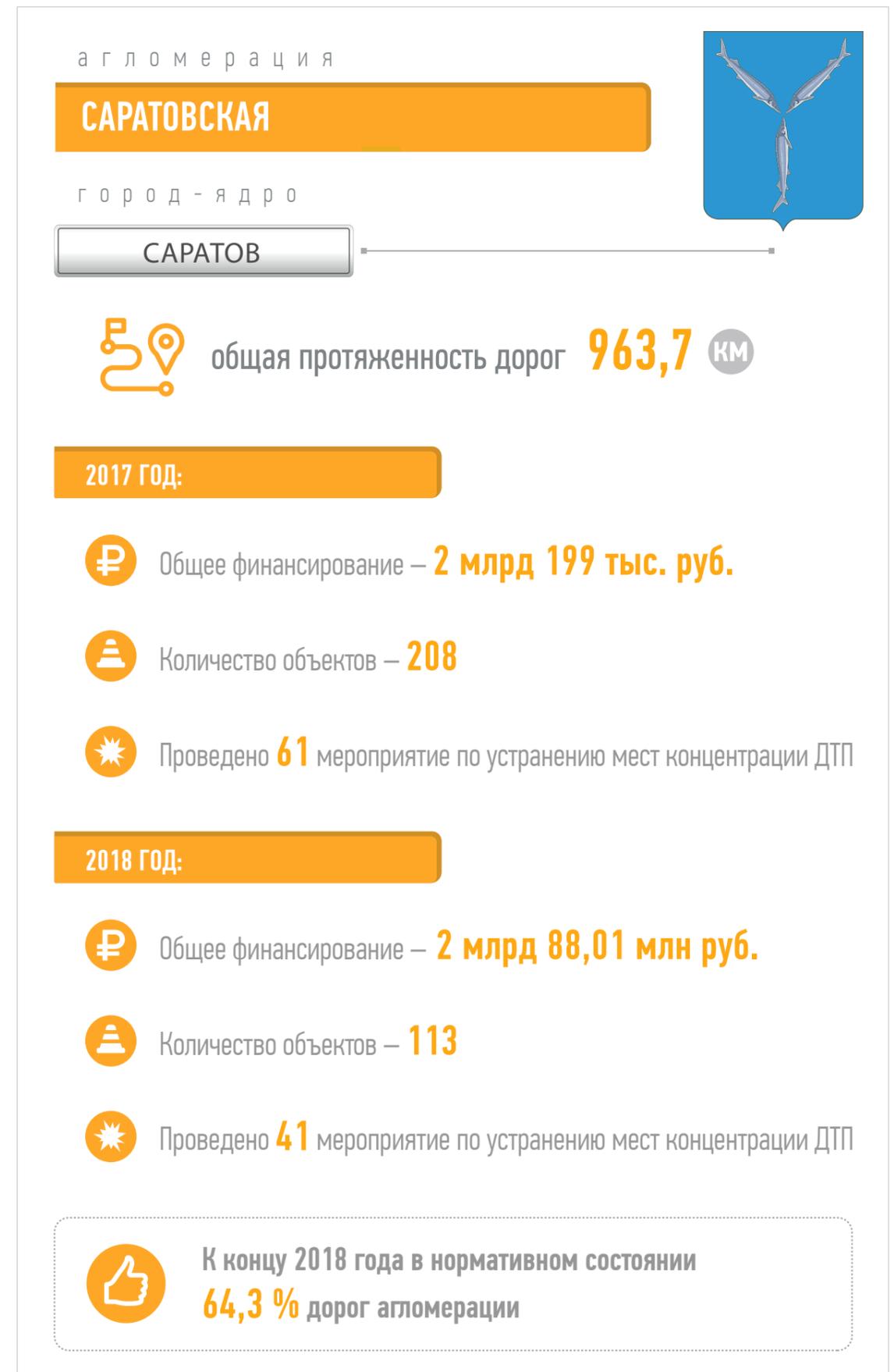
РЯЗАНЬобщая протяженность дорог **899,28** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 250 млн руб.**Количество объектов – **68**Проведено **12** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 360,23 млн руб.**Количество объектов – **41**Проведено **1** мероприятие по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **64,42 %** дорог агломерации



агломерация

ТОМСКАЯ

город-ядро

ТОМСК

общая протяженность дорог **1 053,06** км

2017 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 259,3 млн руб.**
-  Количество объектов – **47**
-  Проведено **10** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 460 млн руб.**
-  Количество объектов – **43**
-  Проведено **1** мероприятие по устранению мест концентрации ДТП



К концу 2018 года в нормативном состоянии
55,93 % дорог агломерации

агломерация

ТУЛЬСКАЯ

город-ядро

ТУЛА

общая протяженность дорог **1 627,94** км

2017 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 250 млн руб.**
-  Количество объектов – **109**
-  Проведено **33** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

-  Общее финансирование – **1 млрд 452,55 млн руб.**
-  Количество объектов – **88**
-  Проведено **5** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП



К концу 2018 года в нормативном состоянии
61,92 % дорог агломерации

агломерация

ТЮМЕНСКАЯ



город-ядро

ТЮМЕНЬ

общая протяженность дорог **3 140,01** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 275 млн руб.**Количество объектов – **260**Проведено **107** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 597,73 млн руб.**Количество объектов – **178**Проведено **66** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **80,03 %** дорог агломерации

агломерация

УЛАН-УДЭНСКАЯ



город-ядро

УЛАН-УДЭ

общая протяженность дорог **864,5** км

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 250 млн руб.**Количество объектов – **75**Проведено **10** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 276,2 млн руб.**Количество объектов – **75**Проведено **33** мероприятия по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **57,84 %** дорог агломерации

агломерация

УЛЬЯНОВСКАЯ

город-ядро

УЛЬЯНОВСК

общая протяженность дорог **1 562,39** КМ

2017 ГОД:

₽ Общее финансирование – **1 млрд 250 млн руб.**

🏗️ Количество объектов – **186**

☀️ Проведено **52** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

₽ Общее финансирование – **2 млрд 192,74 млн руб.**

🏗️ Количество объектов – **61**

☀️ Проведено **25** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП



К концу 2018 года в нормативном состоянии
65,14 % дорог агломерации

агломерация

УФИМСКАЯ

город-ядро

УФА

общая протяженность дорог **1 318,55** КМ

2017 ГОД:

₽ Общее финансирование – **2 млрд руб.**

🏗️ Количество объектов – **105**

☀️ Проведено **53** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

₽ Общее финансирование – **2 млрд 84,37 млн руб.**

🏗️ Количество объектов – **125**

☀️ Проведено **58** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП



К концу 2018 года в нормативном состоянии
66,21 % дорог агломерации

агломерация

ХАБАРОВСКАЯ

город-ядро

ХАБАРОВСКобщая протяженность дорог **1 243,5** км

2017 ГОД:

₽ Общее финансирование – **1 млрд 446,07** млн руб.

🏗 Количество объектов – **138**

☀ Проведено **36** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

₽ Общее финансирование – **1 млрд 376,07** млн руб.

🏗 Количество объектов – **116**



К концу 2018 года в нормативном состоянии
53,57 % дорог агломерации

агломерация

ЧЕБОКСАРСКАЯ

город-ядро

ЧЕБОКСАРЫобщая протяженность дорог **920,21** км

2017 ГОД:

₽ Общее финансирование – **1 млрд 250,024** млн руб.

🏗 Количество объектов – **123**

☀ Проведено **15** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

₽ Общее финансирование – **1 млрд 464,82** млн руб.

🏗 Количество объектов – **77**

☀ Проведено **4** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП

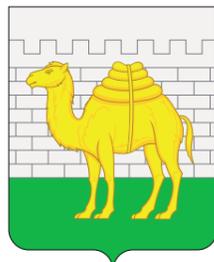


К концу 2018 года в нормативном состоянии
63,4 % дорог агломерации

агломерация

ЧЕЛЯБИНСКАЯ

город-ядро

ЧЕЛЯБИНСКобщая протяженность дорог **2 310,6** КМ

2017 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд руб.**Количество объектов – **198**Проведено **176** мероприятий по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **2 млрд руб.**Количество объектов – **39**Проведено **29** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **59,12 %** дорог агломерации

агломерация

ЯРОСЛАВСКАЯ

город-ядро

ЯРОСЛАВЛЬобщая протяженность дорог **1 055,74** КМ

2017 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 254,035 млн руб.**Количество объектов – **50**Проведено **23** мероприятия по устранению мест концентрации ДТП

2018 ГОД:

Общее финансирование – **1 млрд 428,22 млн руб.**Количество объектов – **43**Проведено **59** мероприятий по устранению мест концентрации ДТПК концу 2018 года в нормативном состоянии **60 %** дорог агломерации

ТОП ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТОВ

Дороги разные нужны, дороги разные важны! Это наглядно подтверждает приоритетный проект. Составление специального рейтинга помогло определить уникальные и неординарные объекты и увидеть, что дороги — это не просто транспортная система, а особая, важная часть жизни людей.



САМЫЕ ЛИТЕРАТУРНЫЕ

Самые «литературные» дороги были приведены в нормативное состояние в Воронежской и Новокузнецкой агломерациях. В Воронеже была отремонтирована улица, по которой проехало наибольшее количество русских писателей, — Чернавская дамба. Дорога проходит в Левобережном районе города, ее протяженность — 1,1 км. Поскольку Чернавские мост и дамба всегда были важнейшими транспортными узлами региона, по ним проезжали А. С. Грибоедов, В. Г. Белинский, М. Ю. Лермонтов и А. С. Пушкин.

В Новокузнецке отремонтирована улица, носящая имя Ф. М. Достоевского. Все дома здесь — деревянные, в одном из них в 50-е годы XIX века жил знаменитый автор «Преступления и наказания». Благодаря проведенным в рамках приоритетного проекта ремонтным работам посетить культурно-исторический объект стало проще и удобнее.



САМЫЕ ПРОТЯЖЕННЫЕ

В числе самых протяженных дорог, отремонтированных в рамках приоритетного проекта, стала трасса Оренбург — Беляевка. В нормативное состояние приведено более 70 км дорожного полотна. Устройство дороги проводилось с использованием щебеночно-мастичного асфальтобетона, главное преимущество которого — долговечность.

Также в данной номинации — региональная трасса Артём — Находка — Порт Восточный, расположенная во Владивостокской агломерации. Дорога связывает между собой крайовой центр с югом Приморья и является частью международного транспортного коридора «Приморье-1», по которому ежедневно перевозят тысячи тонн груза в южные порты региона. В летний сезон дорога пользуется популярностью у отдыхающих жителей и гостей края. За два года удалось отремонтировать 46 км трассы.

В топе самых протяженных объектов — автомобильная трасса «Западный обход Ижевска». Ремонтные работы проводились на 39-километровом участке. В нормативное состояние дорогу на всем ее протяжении привели летом 2017 года. Здесь также заменили барьерное ограждение и отремонтировали остановочные площадки.

В числе самых протяженных объектов, приведенных в нормативное состояние, — трасса Калининград (от Борисова) — Знаменск — Озёрск — Гусев — Добровольск — Неман, расположенная в самом западном городе страны. Отремонтировано 27 км автомобильной дороги.



САМЫЕ МАЛЕНЬКИЕ

«Мал золотник, да дорог» — этой фразой можно охарактеризовать значимость самых небольших объектов проекта. Самая короткая из отремонтированных улиц расположена в Липецке. 2-й Узкий переулок протяженностью всего 109 м полностью оправдывает свое название: в некоторых местах его ширина не превышала трех метров, поэтому в ходе работ возникали сложности с проходом дорожной техники. Тем не менее ремонт успешно завершен, произведено устройство дорожного полотна на площади 352 м².

В Ижевской агломерации отремонтирован участок улицы Советской в городе Камбарка протяженностью всего 120 м. Несмотря на это, для местных жителей он имеет большую значимость. Участок соединяет две основные городские улицы: Суворова, которая ведет к густонаселенному району, детскому саду, и Нагорную, рядом с которой расположена пожарная часть и учреждения здравоохранения.

В Воронеже приведена в нормативное состояние улица Мира. Протяженность отремонтированного участка — 300 м. Это одна из самых красивых городских улиц. Она проходит по территории, где расположены два старинных здания: имение купца И. Н. Клочкова (напротив вокзала) и Кадетский корпус (в советское время — Воронежский университет). Название улицы символизирует послевоенный период: началась мирная жизнь и быстрое восстановление разрушенного города.



САМЫЕ ГОСТЕПРИИМНЫЕ ИЛИ «УЛЕТНЫЕ»



Во Владивостоке в рамках приоритетного проекта был отремонтирован подъезд к местному аэропорту. Этот участок дороги считается главным гостевым маршрутом Приморья: по нему в дальневосточную столицу приезжают гости города и края, а также участники часто проводимых здесь крупных международных форумов.

В Новосибирске тоже есть своя «гостеприимная» трасса — автодорога Новосибирск — аэропорт Толмачёво. Здесь было выполнено устройство дорожного покрытия на участке протяженностью 2,6 км, а также проведен ремонт десяти остановочных площадок.

В Саратовской агломерации тоже вскоре появится свой аэропорт, названный в честь Ю. А. Гагарина. С областным центром его соединит региональная дорога Саратов — Дубки — Новая Липовка, которая проходит через три населенных пункта Саратовского района — п. Зоринский, п. Дубки, д. Новая Липовка, где проживает более 5 тыс. человек. Благодаря проекту трасса была капитально отремонтирована с применением технологии холодного ресайклинга, увеличивающего долговечность дорожного покрытия.

Региональная автодорога Томск — аэропорт также была приведена в нормативное состояние в ходе реализации федерального проекта. Трасса общей протяженностью 17,6 км связывает областной центр с населенными пунктами в южной части Томского района, в том числе с крупным строящимся жилым микрорайоном Южные Ворота, и является основной магистралью между Томском и поселком Богашёво, где расположен томский аэропорт, имеющий статус международного. В 2018 году отремонтирован 9-километровый участок автотрассы и заменены остановочные павильоны.



САМЫЕ ФУТБОЛЬНЫЕ



Улицу Самаркандскую в Нижегородской агломерации, отремонтированную в рамках приоритетного проекта, местные жители окрестили «самой футбольной», ведь именно она ведет в главному городскому объекту чемпионата мира по футболу, прошедшего летом 2018 года, — новому стадиону «Нижний Новгород». Капитальный ремонт Самаркандской начался еще осенью 2017 года. В ходе ремонта на улице было проведено переустройство сетей водопровода и линий связи, проложены наружные сети канализации, а также обновлена система наружного освещения. Кроме того, для пешеходов открылся подземный переход.

В Самаре в «футбольную» номинацию попало Волжское шоссе. Дорога стала частью одного из маршрутов движения болельщиков и гостей мундиала от аэропорта Курумоч до стадиона «Самара Арена». Участок протяженностью 3,2 км был приведен в нормативное состояние в 2017 году. Отремонтировано дорожное полотно, построены новые тротуары, установлено осевое, краевое и пешеходное барьерное ограждения, обустроены карманы для остановок общественного транспорта, появились регулируемые пешеходные переходы, оборудованные светофорами.



САМЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ

В Самарско-Тольяттинской агломерации самым «промышленным» объектом стала автомобильная дорога Подъезд к городу Новокуйбышевску, которая связывает промзону населенного пункта с трассой Самара — Волгоград. В рамках капитального ремонта здесь произвели замену дорожного покрытия, установили барьерное ограждение и новые дорожные знаки.

В Челябинске экономически значимым объектом ремонта признан Свердловский проспект, соединяющий отдаленный промышленный Металлургический район с центром города. Кроме того, данная магистраль является осевой и практически симметрично делит Челябинск на восточную и западную части. В 2018 году был произведен ремонт на площади порядка 100 тыс. м².

В Волгоградской агломерации в данную номинацию попал участок улицы Пушкина от кольца «Волжский подшипниковый завод» до улицы Александра в Волжском. Вместе с объездной дорогой эта магистраль связывает город с промышленным комплексом. Ремонт позволил не только увеличить транспортную доступность производственной тер-

ритории Волжского, но и снять часть нагрузки с расположенной рядом смежной дороги в жилой зоне. В рамках приоритетного проекта дорожники привели в нормативное состояние 3 км трассы, отремонтировали прилегающие тротуары и пешеходные дорожки, подняли колодцы ливневой канализации до уровня проезжей части, произвели планировку обочин для правильного водоотвода. Кроме того, здесь организованы пешеходные переходы и нанесена дорожная разметка.

В Челябинской агломерации отремонтировано 25 км автодороги Миасс — Карабаш — Кыштым, соединяющей между собой крупные промышленные центры области. Кроме того, она ведет к знаменитым туристическим местам Южного Урала: озеру Тургояк, государственному Ильменскому заповеднику и Кыштымскому каолиновому карьеру, в народе называемому «Уральским Бали».

А вот в Перми самой промышленной стала... Промышленная улица! Дорога ведет к крупному городскому предприятию «Лукойл-Пермнефтеоргсинтез». Она была отремонтирована в 2017 году.

САМЫЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ



В рамках приоритетного проекта в Липецке приведена в нормативное состояние улица Ленина. В XIX веке она называлась Дворянской — здесь проживала городская знать. В советское время особняки снесли, а на их месте выстроили типовые 12-этажки. Несколько чудом сохранившихся зданий теперь имеют статус памятников архитектуры: дом аптекаря Вяжлинского (ныне Художественный музей В. С. Сорокина), дом генерала Губина (здание отдано под картинную галерею) и дом купца Русинова (ныне Дворец бракосочетания). Улицу Ленина отремонтировали в 2018 году, на эти цели направили 55,8 млн рублей. Устройство проезжей части площадью 23 тыс. м² произведено с использованием щебеночно-мастичного асфальтобетона, заменено более 3 тыс. м² тротуарного покрытия, а вдоль дороги установлен гранитный бортовой камень.

В Чебоксарах приведена в нормативное состояние улица Константина Иванова, находящаяся в исторической части города. Дорога, проходящая вдоль правого берега Волги, берет свое начало на холме, где ранее располагался деревянный Чебоксарский кремль. В XVII веке здесь был проложен путь до Нижнего Новгорода. Так зародилась улица, которая позднее стала называться Соборной. Это было связано с тем, что рядом находилось сразу несколько храмов, в том числе и главный храм Чебоксар — Введенский собор. Во времена правления императрицы Екатерины II Соборная стала одной из главных и наиболее застраиваемых улиц, так как вела в направлении Москвы. В окрестностях располагались 13 каменных церквей, 4 монастыря и ратуша. Долгие годы улица была главной в городе, по ней в разное время вели

ссылных и каторжников, декабристов и революционеров. В 1918 году Соборную переименовали в Большую Советскую, затем в 1926 году — в Чувашскую, а в 1952 году улица была названа в честь чувашского поэта Константина Иванова. Сегодня это одна из самых популярных улиц у туристов, горожан и гостей столицы Чувашской Республики, по ней проходит большинство туристических автобусов. Дорога отремонтирована в рамках приоритетного проекта летом 2018 года.

В Воронежской агломерации приведена в нормативное состояние улица Софьи Перовской — одна из самых старых в областной столице. Около 1600 года на соседних с городской крепостью холмах построен Успенский мужской монастырь. В XVIII веке здесь появилась улица, названная в честь храма, — Успенская. В 1918 году дорога получила имя Софьи Перовской — революционерки-народницы. Она принимала участие в съезде организации «Земля и Воля», который проходил в Воронеже. Сегодня протяженность улицы, отремонтированной в рамках приоритетного проекта, — немногим более 700 м. Ее транспортная загрузка в часы пик достигает около 2,5–3 тыс. автомобилей в час.

В Волгограде в нормативное состояние приведена улица Советская, расположенная в исторической части города. Практически все построенные здесь дома являются памятниками истории и культуры города. До 1984 года по Советской проходила трамвайная линия. В 2018 году в рамках приоритетного проекта проведен комплекс работ, включающий ремонт проезжей части, колодцев и тротуаров. Летом 2018 года улица являлась частью пешеходного маршрута болельщиков, приехавших на чемпионат мира по футболу.



САМЫЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ

Один из самых больших по площади отремонтированного покрытия объект расположен в Воронежской агломерации. Ленинский проспект — главная магистраль левобережной части областной столицы. Ее протяженность — более 9,3 км. Площадь приведенного в нормативное состояние дорожного полотна составляет 246287 м², что равно площади 35 футбольных полей.

Одним из самых широких объектов стала улица Удмуртская в Ижевске. В районе «Аврора-Парка» магистраль имеет ширину 34,4 м. За два года отремонтировано 4,75 км дорожного полотна — это 75 тыс. м², что приблизительно равно площади 10,5 футбольных полей.

Один из самых значительных объектов ремонта расположен в Липецке. Улица имени Гагарина — с 6 полосами движения и широкой пешеходной зоной, поэтому объемы ремонта впечатляющие: проведено устройство дорожного

полотна на площади 150 тысяч м² с использованием щебеночно-мастичного асфальтобетона, а также плиточного покрытия на площади 26 тыс. м². Дорожники заменили 21 тыс. пог. м бортового камня, установили 680 пог. м ограждения и 964 дорожных знака, нанесли 4,8 тыс. м² разметки. Кроме того, перед началом ремонта на объекте были заменены водопроводные трубы. На эти цели направлено более 300 млн рублей.

Один из самых важных объектов проекта находится в Махачкалинской агломерации. Так, здесь был проведен ремонт проезжей части моста, соединяющего проспект Расула Гамзатова с Редукторным поселком столицы. Произведено устройство дорожного полотна на общей площади 9 тыс. м². Всего же на объекте было задействовано около 50 единиц дорожной техники и 70 специалистов отрасли.



САМЫЕ ЯРКИЕ

Такое название получили объекты, где появились новые светофоры. Так, на улице Энтузиастов в Барнауле установили современные светофорные объекты типа Т.7 с дополнительным освещением пешеходного перехода. Устройство работает на солнечной батарее и не требует подключения к электрической сети. Кроме того, здесь построены островки безопасности вблизи конечной остановочной станции общественного транспорта с высокой интенсивностью движения транспортных и пешеходных потоков.

Еще одной «яркой» дорогой стала улица Станционная в Новосибирске, где установлено и модернизировано 8 светофорных объектов (на перекрестках с ул. Порт-Артурской, ул. 2-й Станционной, ул. Бетонный переезд, с пл. Энергетиков на остановках общественного транспорта «Музыкальная школа», «Олимпийская», «Завод "Сибтекстильмаш"», «Магазин № 7»). Подрядчики установили пешеходное ограждение, заменили дорожные знаки, нанесли разметку термопластиком.



Это одна из самых глобальных номинаций, так как свои «народные» объекты были в каждой агломерации.

В Барнауле в числе таких дорог — улица Панфиловцев. Она стала первым приведенным в нормативное состояние объектом в рамках проекта в 2018 году. Решение о включении дороги в проект было принято на основании опроса барнаульцев, которые активно проголосовали за ее ремонт. Улица Панфиловцев является дорогой районного значения, которая связывает спальные районы города с Павловским трактом. Здесь расположено множество социально-значимых учреждений, таких как школы и детские сады. Общая площадь ремонтных работ на объекте составила 11 тыс. м², стоимость — более 8 млн рублей.

В Екатеринбурге самой «народной» стала улица Щербакова длиной чуть более 2 км. Дорога была включена в список ремонтируемых объектов по результатам голосования населения на «Карте убитых дорог» ОНФ и благодаря большому количеству письменных обращений горожан. На ее ремонт было направлено 79 млн рублей.

На такую же карту в Оренбурге попал Подъезд к поселку Нижнесакмарский протяженностью более 4 км. Долгое время дорога вызывала нарекания со стороны местных жителей и автовладельцев. В 2018 году в рамках приоритетного проекта трасса была приведена в нормативное состояние.

В Нижегородской агломерации в эту номинацию вошла автодорога Московское шоссе — Торфопредприятие. Трасса была полностью отремонтирована в 2018 году: выполнено устройство асфальтобетонного покрытия, укрепление обочин, нанесена разметка термопластиком.

Во Владивостоке самым «народным» объектом стал, что символично, Народный проспект. Теперь у магистрали качественное дорожное покрытие, отвечающее всем современным требованиям и нормам, а также новые тротуары. Ремонт улицы проведен в 2017 году по федеральному проекту «Безопасные и качественные дороги».

К 400-летию Новокузнецка отремонтирована одна из главных городских магистралей — улица Кирова, вошедшая в десятку лидеров народного голосования «Выбери дорогу для ремонта». Работы проводились на участке протяженностью 4 км, на эти цели направлено 55 млн рублей.



САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ

Экспертное мнение



”

Мы получили хороший опыт в ходе работы приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», который существенно улучшил качество жизни в 38 агломерациях нашей страны.

Михаила Бянкин,
декан факультета городского
и регионального развития ВШЭ,
урбанист

Самым современным объектом стала региональная трасса Ижевск — Ува. В ходе ремонтных работ на двух участках объекта в 2018 году — протяженностью 4 и 5 км — применялась технология холодного ресайклинга. Она значительно увеличивает срок службы дорожного полотна благодаря тому, что в процессе переработки старого покрытия формируется монолитная плита, которая равномерно распределяет нагрузку на трассу. Ижевск — Ува — одно из самых загруженных транспортных направлений в республике. При этом значительную часть транспортного потока составляют большегрузные автомобили.

В Саратовской агломерации введен в эксплуатацию надземный пешеходный переход на автоподъезде к Саратову от автомобильной дороги Сызрань — Саратов — Волгоград в районе Вольского тракта. Это второй по счету надземный переход, построенный в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Ранее участок дороги представлял опасность для пешеходов, переходивших дорогу в одном уровне с транспортным потоком. Движение на участке интенсивное: в районе данного объекта проживает 38 тыс. человек. Теперь дорога безопасна.

В Новосибирске самой современной стала улица Русская. В рамках проекта приведено в нормативное состояние 2 км дороги. Кроме того, выполнен ремонт парковочных и заездных карманов, существующих тротуаров, островков безопасности. Здесь впервые в Новосибирске установлены светофоры с источником бесперебойного пи-

тания — при отключении электроэнергии они способны до 12 часов функционировать в автономном режиме. Работы на участке завершены досрочно, объект стал первым в 2018 году, который ввели в эксплуатацию в рамках проекта.

В Пермской агломерации самыми современными признаны сразу две дороги, при строительстве и реконструкции которых применены инновационные методы проектирования. В 2017 году построена транспортная развязка на подъезде к новому аэропорту Большое Савино. В рамках контракта выполнены работы по устройству основания дорожной одежды, покрытия проезжей части и системы поверхностного водоотвода (кюветы, канавы, водосбросы). Произведено строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с автодорогой Пермь — Усть-Качка с устройством путепровода и эстакады. Кроме того, установлено металлическое барьерное ограждение и дорожные знаки. В 2018 году самой современной признана дорога на улице Героев Хасана на пересечении с Транссибирской магистралью в Перми, ремонт которой позволил обеспечить беспрепятственный и безопасный выезд на федеральную трассу.

У каждой региональной дороги своя история и предназначение. Однако теперь есть то, что их объединяет: все объекты отремонтированы благодаря реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».



БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА: ФОТОХРОНИКА ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Фотографии дорог, сделанные до и после проведения ремонтных работ, наглядно демонстрируют кардинальные изменения, произошедшие в каждой из агломераций благодаря реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Сравниваем, что было и что стало.



АСТРАХАНСКАЯ агломерация ул. Новороссийская

Улица Новороссийская в Ленинском районе города Астрахань была включена в перечень объектов, ремонтируемых в рамках приоритетного проекта, благодаря многочисленным обращениям граждан с просьбой привести дорожное покрытие в нормативное состояние.

В 2018 году на участке протяженностью 2,2 км произведено устройство асфальтобетонного покрытия.



ДО



ПОСЛЕ



ДО



ПОСЛЕ

БАРНАУЛЬСКАЯ агломерация ул. Свердлова

Улица Свердлова входит в состав Привокзального транспортного узла. Вместе с улицами Новоугольной, Профинтерна и Привокзальной она образует развязку, которая в часы пик позволяет водителям избежать дорожных заторов на оживленных проспектах Ленина и Строителей.

В 2018 году дорожники провели устройство основания и покрытия дорожной одежды, установили бордюрный камень, нанесли дорожную разметку.



ДО



ПОСЛЕ



ДО



ПОСЛЕ

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ агломерация ул. Уральская

Улица Уральская в Артёмовском городском округе связывает поселок Заводской с межмуниципальной дорогой и имеет высокую интенсивность транспортного потока.

В 2018 году в рамках приоритетного проекта, помимо ремонта 800 метров дорожного полотна, на объекте заменили водопропускные трубы, обустроили кюветы, укрепили откосы и отремонтировали тротуары.

ВОЛГОГРАДСКАЯ агломерация а/д Р-22 «Каспий» — Качалинская — Вертячий — Гумрак

Участок дороги входит в состав опорной сети региональных автомобильных дорог Волгоградской области и является дублером федеральной трассы Р-22 «Каспий» а/д М-4 «Дон» — Тамбов — Волгоград — Астрахань, что обеспечивает перераспределение транспортных потоков и снижение нагрузки на федеральную автодорогу.

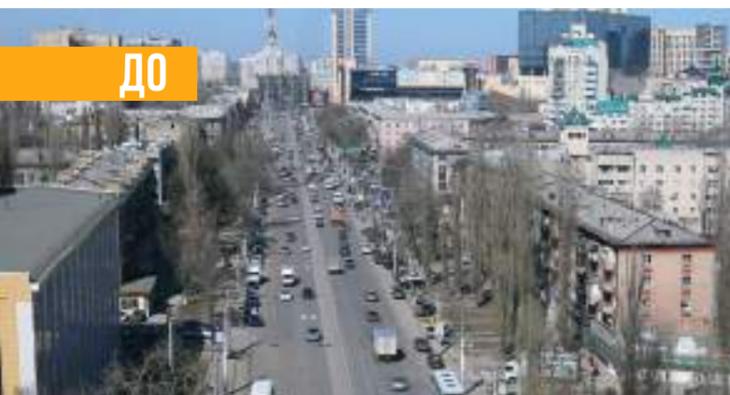
Объект соединяет областную столицу с несколькими крупными населенными пунктами.

В 2018 году на участке автомобильной дороги было произведено устройство асфальтобетонного покрытия, укрепление обочин щебнем, установка сигнальных столбиков, нанесение дорожной разметки.

ВОРОНЕЖСКАЯ агломерация ул. Кольцовская

Улица Кольцовская — одна из самых оживленных улиц Воронежа. Именно здесь расположено самое высокое здание в городе — 25-этажный Центр Галереи Чижова, главный железнодорожный вокзал города, кондитерская фабрика. По улице проходит 14 маршрутов общественного транспорта, в часы пик ее пропускная способность достигает 7–7,5 тыс. автомобилей в час.

В 2018 году в рамках приоритетного проекта был выполнен ремонт данной магистрали.



ДО



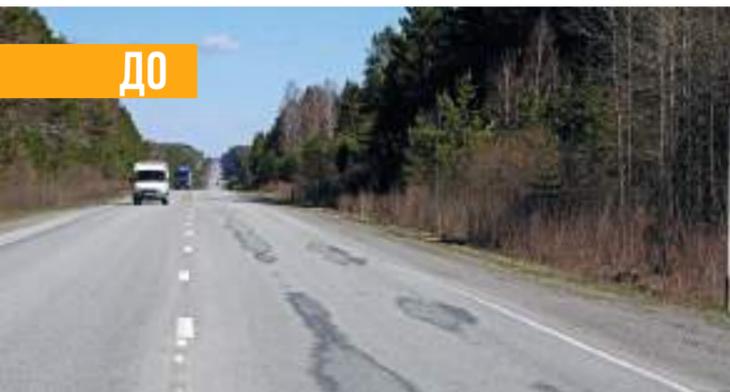
ПОСЛЕ

ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ агломерация а/д Белоярский — Асбест

Автомобильная дорога Белоярский — Асбест — единственная трасса, которая обеспечивает устойчивую круглогодичную связь городских округов Белоярский, Рефтинский и Асбест с сетью федеральных автодорог. В Асбесте расположен комбинат, который является одним из крупнейших в мире производителей хризотил-асбеста.

Маятниковая трудовая миграция населения из Асбеста в Екатеринбург обуславливает интенсивность движения на участке дороги до 6 тыс. автомобилей в сутки.

В 2018 году здесь дорожники привели в нормативное состояние асфальтобетонное покрытие.



ДО



ПОСЛЕ

ИЖЕВСКАЯ агломерация пер. Широкий

Свое название переулок Широкий получил еще до революции — он, находившийся практически в самом центре города, в то время и впрямь считался широким. На самом деле его ширина составляет всего 7 метров.

В настоящее время переулок обеспечивает в административно-деловом центре Ижевска сообщение таких крупных городских магистралей, как ул. Коммунаров, Карла Маркса, Максима Горького, Пушкинская. Вдоль переулочка расположены Крестовоздвиженская церковь, два детских сада, три школы, Удмуртская государственная филармония, а также медицинские учреждения.

Работы в рамках проекта выполнялись на объекте в течение двух лет. Общая протяженность отремонтированного участка составила 1,2 км. Дорожники произвели устройство выравнивающего и верхнего слоев покрытия, заменили бордюрный камень, отремонтировали тротуары с соблюдением требований по обеспечению доступной среды для маломобильных граждан.



ДО

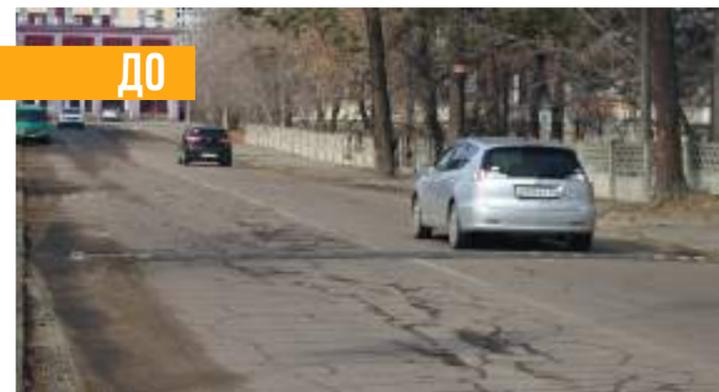


ПОСЛЕ

ИРКУТСКАЯ агломерация ул. Глинки

До 2018 года по улице Глинки в Ангарске осуществлялось одностороннее движение. Однако Администрацией Ангарского городского округа совместно с ГИБДД было принято решение об организации двустороннего движения с целью распределения транспортного потока по основным городским магистралям. Вдоль улицы расположены социально значимые учреждения: Центральная детская школа искусств, общеобразовательная школа № 31, поблизости расположен Дворец творчества детей и молодежи и детский сад № 26, а также один из корпусов Ангарского государственного технического университета.

В 2018 году здесь заменили асфальтобетонное покрытие и бортовой камень. Для обеспечения безопасности дорожного движения рядом с учебными заведениями произвели устройство парковочных карманов.



ДО

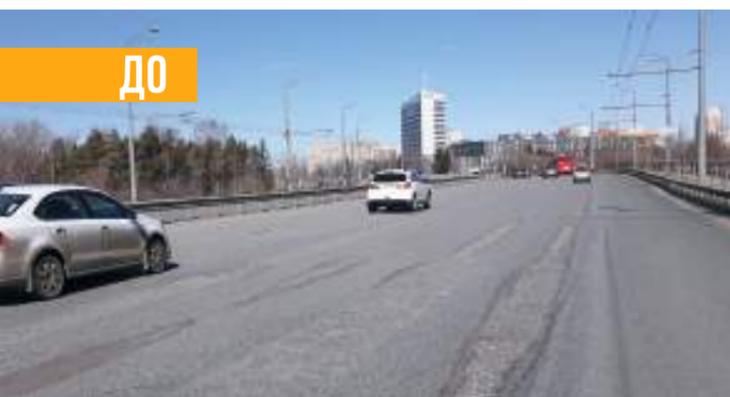


ПОСЛЕ

КАЗАНСКАЯ агломерация ул. Ленинская дамба

Ленинская дамба — одна из важнейших транспортных артерий Казани, соединяет две крупные части города, разделенные рекой Казанка. На левом ее берегу располагается Казанский Кремль, Казанский цирк, Центральный стадион, на правом — парк «Кырлай», дворец бракосочетаний — Центр семьи «Казан». Протяженность дамбы от Площади Тысячелетия до улицы Рабочая — 1,6 км, интенсивность движения — 2–2,5 тыс. автомобилей в час.

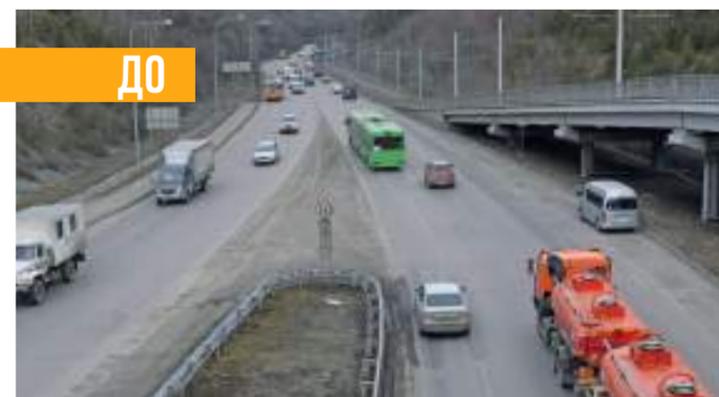
На момент начала работ в рамках приоритетного проекта дорожное покрытие дамбы было изношено на 80 %. В 2018 году в ходе ремонта верхний слой покрытия заменили на более прочный с использованием полимерно-битумного вяжущего, установили бортовой камень, новые перильные и барьерные ограждения, автобусный павильон.



ДО



ПОСЛЕ



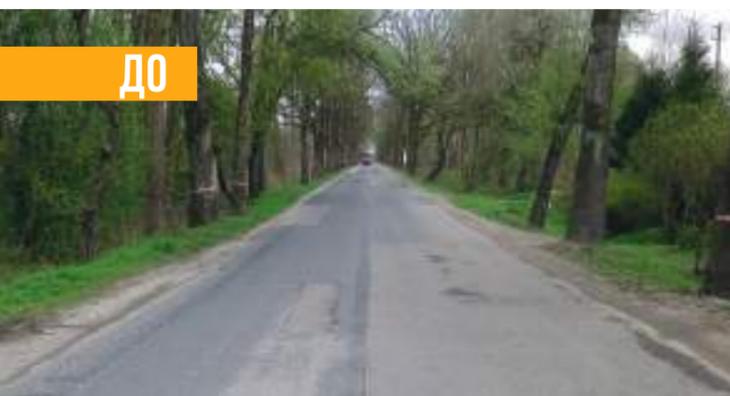
ДО



ПОСЛЕ

КАЛИНИНГРАДСКАЯ агломерация а/д Чкаловск — Люблино — Взморье

В 2018 году на автомобильной дороге регионального значения Чкаловск — Люблино — Взморье проведен ремонт порядка 16 км покрытия проезжей части. Трасса обеспечивает транспортную доступность небольших поселков Калининградской области.



ДО



ПОСЛЕ



ДО



ПОСЛЕ

КЕМЕРОВСКАЯ агломерация Логовое ш.

Логовое шоссе является естественным продолжением федеральной трассы Р-255 «Сибирь» в черте города Кемерово.

В 2018 году произведена полная замена дорожной одежды, отремонтированы дождеприемники, люки и горловины колодцев. Для продления срока службы специалисты использовали особо прочные материалы и современные технологические решения — щебеночно-мастичный асфальтобетон и «плавающие» колодцы.

КРАСНОДАРСКАЯ агломерация ул. Железнодорожная

Автомобильная дорога по улице Железнодорожной совмещена с трамвайными путями и отличается высокой интенсивностью транспортного потока.

В 2018 году на объекте были выполнены работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проезжей части, тротуаров и съездов, осуществлены замена технических средств организации дорожного движения, нанесение дорожной разметки.



КРАСНОЯРСКАЯ агломерация ул. Свердловская

Улица Свердловская — одна из самых оживленных магистралей Красноярска, въезд в город со стороны популярных у населения мест отдыха — хакасских озер и горнолыжных туристических баз. Дорога ведет к самым знаковым и посещаемым достопримечательностям Сибири — уникальному природному парку-заповеднику «Столбы», парку флоры и фауны «Роев ручей», дому-музею известного сибирского писателя Виктора Петровича Астафьева. Кроме того, вдоль дороги расположены спортивные объекты масштабного международного спортивного события России — Всемирной зимней универсиады 2019.

В 2017–2018 годах подрядчики привели в порядок в общей сложности 6,6 км дорожного полотна улицы. Во время ремонта был произведен большой комплекс работ: замена двух слоев асфальтобетонного покрытия, бортового камня, обустройство заездных карманов и пешеходных переходов, ремонт тротуаров, оборудование остановок, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков.



ЛИПЕЦКАЯ агломерация пр. Боевой

В 2018 году был отремонтирован участок дороги протяженностью почти 1,2 км. На проезжей части заменили дорожное покрытие, заменили бортовой камень, а в районе средней школы № 14 обустроили пешеходный переход, установили ограждения, отремонтировали светофорный объект.



МАХАЧКАЛИНСКАЯ агломерация ул. Гагарина

Улица Гагарина — центральная магистраль в поселке Новый Хушет Ленинского района Махачкалы. Вдоль расположены важные социальные объекты: средняя школа № 6, Детская школа искусств № 7, а также памятник павшим в годы Великой Отечественной войны.

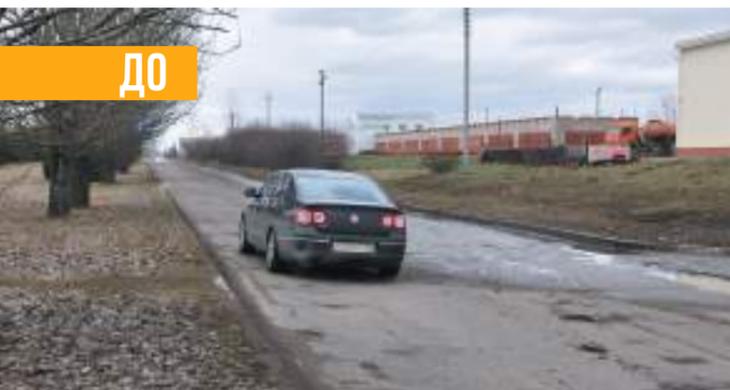
В 2018 году был произведен ремонт покрытия проезжей части на участке общей протяженностью 1,18 км.



НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКАЯ агломерация ул. 40 лет Победы

На улице 40 лет Победы были проведены самые масштабные дорожные работы в 2018 году на территории Набережночелнинской агломерации.

На объекте заменили изношенные слои асфальтобетонного покрытия, бортовой камень, отремонтировали и обустроили тротуары. Кроме того, установили более 1 тыс. дорожных знаков, 347 опор освещения, новые остановочные павильоны с обустройством подъездных карманов.



ДО

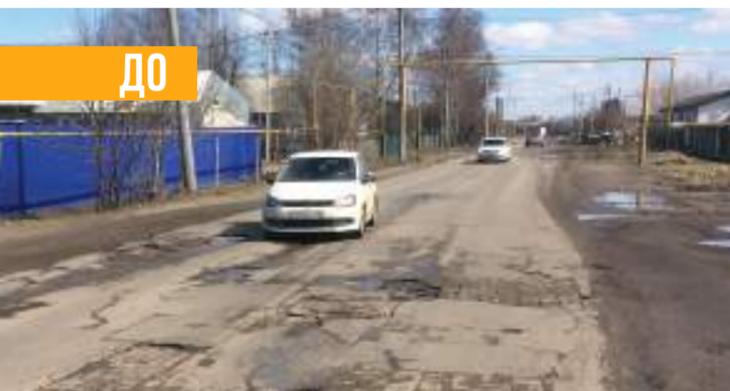


ПОСЛЕ

НИЖЕГОРОДСКАЯ агломерация ул. Магистральная

Улица Магистральная долгое время была одним из наиболее проблемных участков дорожной сети Нижнего Новгорода.

В 2018 году в рамках проекта здесь отремонтировали асфальтобетонное покрытие, пешеходные тротуары, обустроили посадочные площадки для ожидания общественного транспорта.



ДО

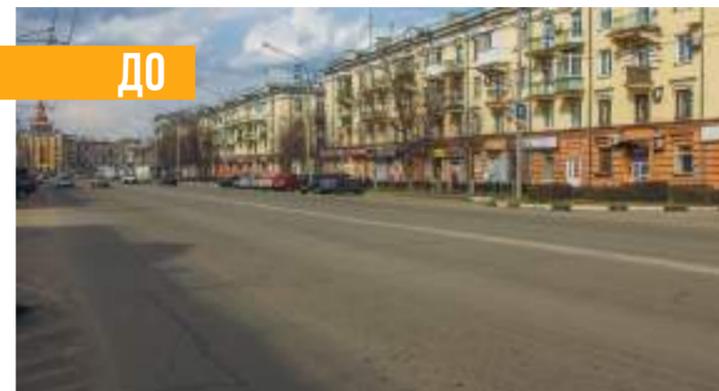


ПОСЛЕ

НОВОКУЗНЕЦКАЯ агломерация пр. Metallургов

Проспект Metallургов расположен в историческом центре Новокузнецка и является одной из основных городских магистралей. Здесь находится первый звуковой кинотеатр за Уралом «Коммунар», Новокузнецкий драматический театр — лауреат всероссийских премий в области культуры, парк им. Ю. А. Гагарина и сад Metallургов — любимые места отдыха городских жителей.

В 2018 году на участке проспекта протяженностью 500 м заменили дорожное покрытие. Работы на объекте продолжатся в рамках национального проекта. Так, в 2019–2020 годах планируется реконструкция проезжей части с заменой сетей освещения, переносом остановок общественного транспорта и ремонтом светофорных объектов.



ДО

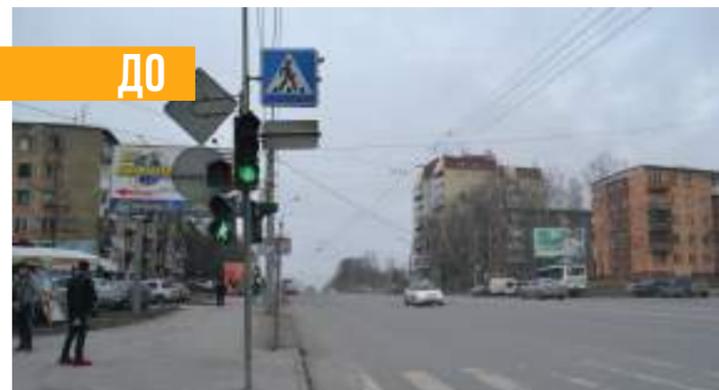


ПОСЛЕ

НОВОСИБИРСКАЯ агломерация ул. Бориса Богаткова

Улица Бориса Богаткова долгое время была одной из самых аварийно-опасных в Новосибирске.

В рамках проекта в 2018 году были выполнены работы по установке недостающего пешеходного ограждения, нанесена дорожная разметка, восстановлены дорожные знаки, выполнена реконструкция светофорных объектов с обратным отсчетом времени. Кроме того, был установлен комплекс фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.



ДО

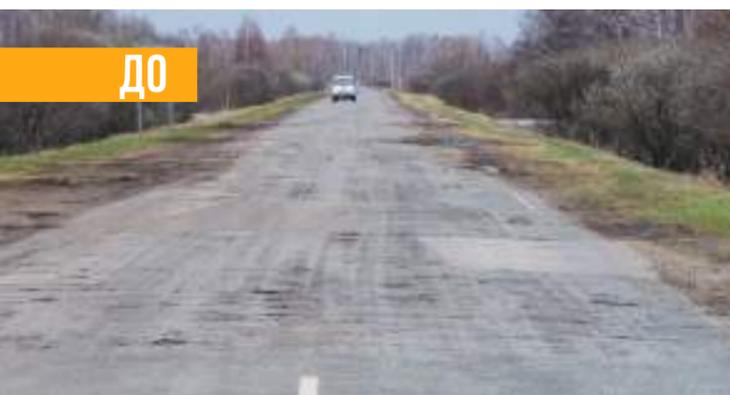


ПОСЛЕ

ОМСКАЯ агломерация а/д Омск — Муромцево

Автомобильная дорога Омск — Муромцево соединяет север Омской области с административным центром.

В течение двух лет реализации проекта здесь заменили асфальтобетонное покрытие, произвели уширение проезжей части, установили дорожные знаки.



ДО

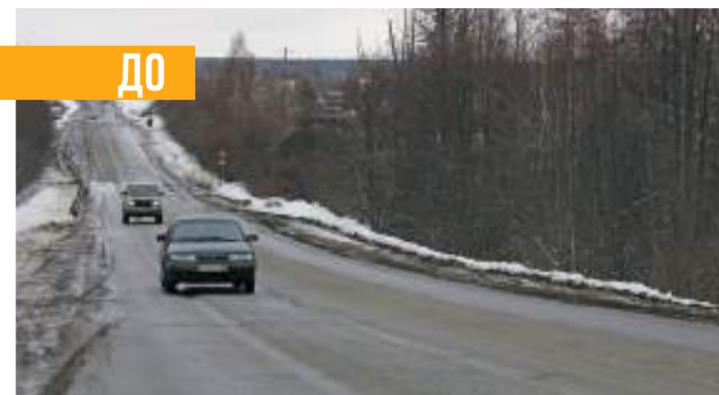


ПОСЛЕ

ПЕНЗЕНСКАЯ агломерация а/д Пенза — Шемышейка — Лопатино

Автомобильная дорога Пенза — Шемышейка — Лопатино соединяет шесть населенных пунктов, в том числе активно развивающийся микрорайон «Лукоморье» с областным центром.

За два года реализации проекта в нормативное состояние приведено 12 км трассы: отремонтированы водопропускные трубы, заменена дорожная одежда, установлено новое барьерное ограждение. Проведенные работы увеличили пропускную способность автодороги и повысили уровень безопасности дорожного движения.



ДО



ПОСЛЕ

ОРЕНБУРГСКАЯ агломерация пр-д Северный

В 2018 году в рамках проекта в Оренбурге был построен Северный проезд. Появление новой шестиполосной дороги позволило в значительной мере разгрузить улицы в одной из самых плотно застроенных частей города.



ДО

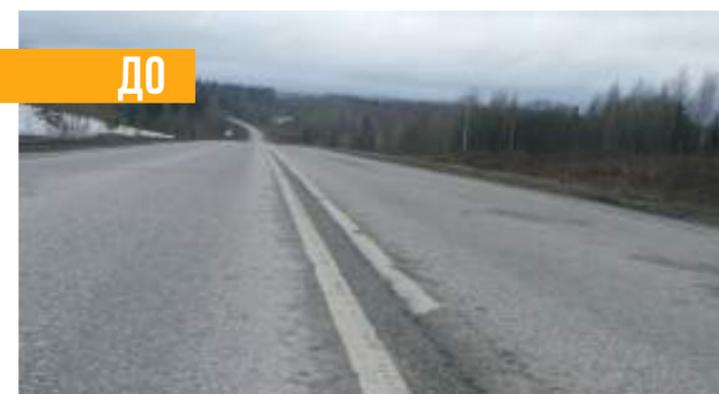


ПОСЛЕ

ПЕРМСКАЯ агломерация а/д Полазна — Чусовой

Дорога Полазна — Чусовой имеет важное значение для жителей Пермской агломерации: она связывает краевую столицу с Чусовым, Губахой, а также с Кизеловским промышленным узлом.

В 2018 году дорожники привели к нормативу 12,5 км трассы: заменили покрытие, укрепили обочины щебнем, восстановили существующие заездные карманы, остановочные и посадочные площадки в с. Успенка.



ДО

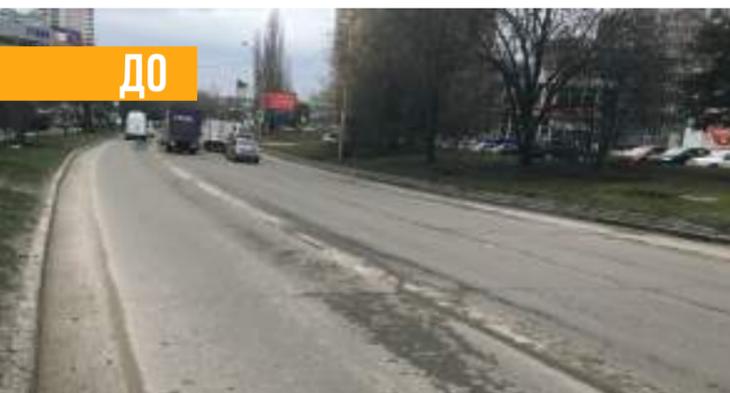


ПОСЛЕ

РОСТОВСКАЯ агломерация пр. Космонавтов

Проспект Космонавтов — основная магистраль Северного жилого массива, который является одним из самых густонаселенных районов Ростова-на-Дону.

В 2018 году здесь отремонтировали покрытие проезжей части и тротуары. В ходе ремонта увеличена пропускная способность трассы. Ликвидированы места концентрации ДТП, повышен уровень безопасности дорожного движения.



РЯЗАНСКАЯ агломерация а/д Рязань — Пронск — Скопин

В 2018 году приведен в нормативное состояние участок автомобильной дороги Рязань — Пронск — Скопин в Пронском районе Рязанской области. В последний раз дорога ремонтировалась более 15 лет назад.

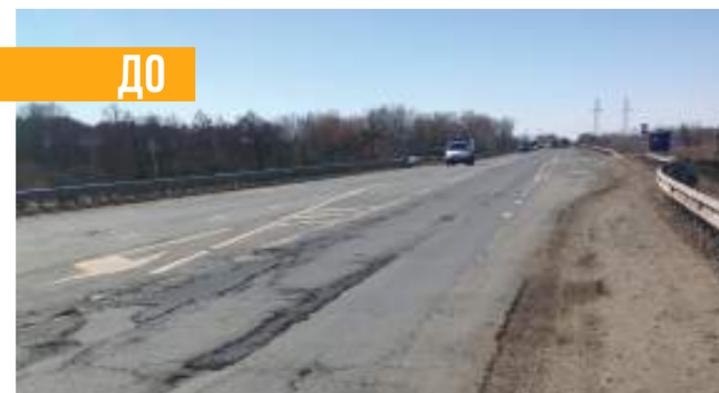
В рамках проекта произведено устройство дорожного полотна, заменено барьерное ограждение, установлены знаки, нанесена разметка. Благодаря комплексу мероприятий на данном участке трассы, расположенном в холмистой местности, удалось значительно повысить уровень безопасности дорожного движения.



САМАРСКО-ТОЛЬЯТТИНСКАЯ агломерация а/д Самара — Бугуруслан

Автомобильная дорога Самара — Бугуруслан связывает несколько крупных районов и городов с областным центром, а также Самарский регион с Оренбургской областью.

В рамках проекта в 2018 году отремонтировали участок протяженностью 28 км, обустроены остановочные площадки для общественного транспорта. В черте города Отрадный проведено устройство тротуаров и пешеходных переходов, установлено пешеходное ограждение.



САРАТОВСКАЯ агломерация а/д Саратов — Тепловка — Базарный Карабулак — Балтай

Автомобильная дорога Саратов — Тепловка — Базарный Карабулак — Балтай, расположенная в Саратовской агломерации, обеспечивает транспортное сообщение между крупными селами и областным центром.

В 2018 году дорожники отремонтировали 9 км трассы. Кроме того, здесь обустроили площадку для отдыха, установили барьерное ограждение, сигнальные столбики и предупреждающие знаки, что способствовало повышению безопасности дорожного движения.



ТОМСКАЯ агломерация ул. Балтийская

Улица Балтийская — основная транспортная магистраль Академгородка и самого крупного микрорайона Томска — Солнечная долина. В 2018 году на участке протяженностью почти 2 км было полностью заменено асфальтобетонное покрытие. Из-за высокой загруженности дорог ремонтные работы здесь проводились исключительно в ночное время.



ДО



ПОСЛЕ

ТУЛЬСКАЯ агломерация а/д Спицино — Иваново — Есуково

Участок автомобильной дороги Спицино — Иваново — Есуково долгое время находился в неудовлетворительном состоянии. В силу большой протяженности — 12,8 км — и высокой стоимости ремонтных работ многие годы здесь обходились ямочным ремонтом.

Благодаря приоритетному проекту в 2018 году выполнено устройство дорожного покрытия, заменены прикромочные лотки, произведено уширение проезжей части.



ДО



ПОСЛЕ

УЛАН-УДЭНСКАЯ агломерация ул. Промышленная

Промышленная — одна из центральных улиц Тарбагатайского района, ремонт не проводился здесь более 25 лет. В 2018 году дорожники провели ремонтные работы на участке протяженностью 1,25 км.



ДО



ПОСЛЕ

ТЮМЕНСКАЯ агломерация подъезд к заводу «Нефтетрансмаш»

Движение на 15 км Тобольского тракта является высокоинтенсивным. Здесь находятся три садоводческих общества, проходят маршруты общественного транспорта, а также работает одно из важнейших предприятий нефтепромышленного оборудования региона. Работы на участке дороги «Подъезд к заводу "Нефтетрансмаш"» протяженностью более 2,5 км проводились в рамках проекта в 2018 году. Помимо ремонта дорожного полотна, здесь было выполнено обустройство тротуаров и заездных карманов для общественного транспорта.



ДО



ПОСЛЕ

УЛЬЯНОВСКАЯ агломерация ул. Пушкарёвское кольцо

Пушкарёвское автомобильно-трамвайное кольцо — крупнейший транспортный узел в Ульяновске. В 2018 году здесь отремонтировали участок протяженностью 2,8 км, переложили переезды трамвайного полотна, обустроили отвод поверхностных вод с трамвайных путей.



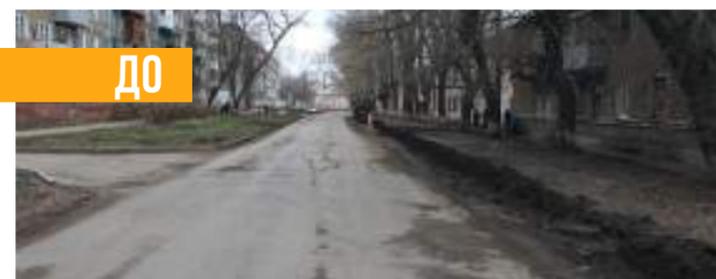
ДО



ПОСЛЕ

УФИМСКАЯ агломерация ул. Борисоглебская

Улица Борисоглебская — одна из транспортных артерий северной части Уфы, которые не ремонтировались на протяжении десятков лет. В рамках проекта в нормативное состояние были приведены порядка 30 дорог в этой части города. На Борисоглебской улице в 2018 году полностью заменено дорожное покрытие на участке протяженностью 1,2 км.



ДО



ПОСЛЕ

ХАБАРОВСКАЯ агломерация ул. Автобусная

Улица Автобусная соединяет центральную часть Хабаровска с микрорайоном «Красная Речка», где расположены порядка 2 тыс. жилых домов и административных зданий.

В рамках проекта здесь был проведен комплекс дорожных работ, на сегодняшний день объект полностью отвечает всем нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям.



ДО



ПОСЛЕ

ЧЕБОКСАРСКАЯ агломерация пр. Тракторостроителей

Проспект Тракторостроителей — крупнейшая магистраль Чебоксар. Восьмиполосная дорога, ведущая к промышленным городским предприятиям, всегда отличалась высокой интенсивностью транспортных потоков. Вдоль дороги расположены несколько жилых микрорайонов, больничные центры, Дворец культуры, школы, детские сады и другие социально значимые объекты.

В последний раз ремонт проспекта проводился в 1980-е годы. По состоянию на начало 2018 года разрушение верхнего слоя дорожной одежды составляло 80 %. В 2018 году в рамках приоритетного проекта было отремонтировано 3,7 км дороги.



ДО



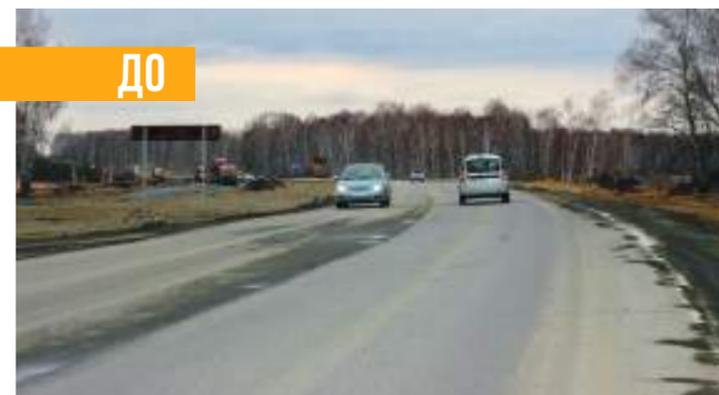
ПОСЛЕ

ЧЕЛЯБИНСКАЯ агломерация а/д Аргаяш — Кулуево — Марксист — Альмеева

Автомобильная дорога Аргаяш — Кулуево — Марксист — Альмеева — востребованное и вследствие чего одно из самых загруженных транспортных направлений Челябинской области. Трасса ведет к поселениям Аргаяшского муниципального района. Кроме того, здесь находятся популярные туристические места — Ильменский государственный заповедник и озера Аргази, Тургояк, Увильды.

В течение двух лет дорожники привели в порядок участок трассы протяженностью 5 км. Также выполнены планировка обочин, устройство съездов на второстепенные дороги и примыканий, монтаж остановочного комплекса на отдельной разворотной площадке для автобусов.

Дорожные работы на магистрали Аргаяш — Кулуево — Марксист — Альмеева продолжатся в 2019 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Планируется, что в нормативное состояние будет приведено еще 7 км трассы.



ДО

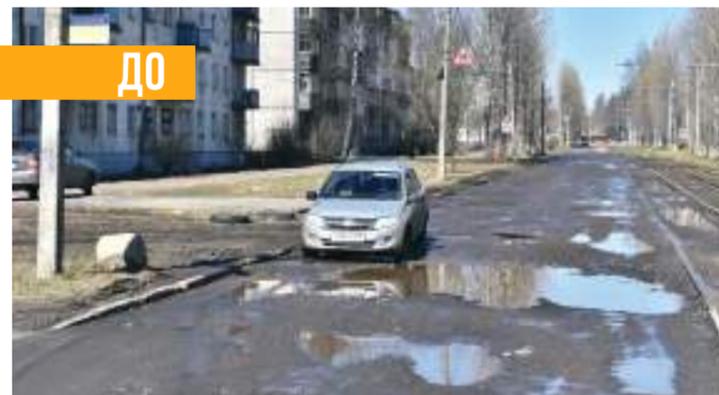


ПОСЛЕ

ЯРОСЛАВСКАЯ агломерация ул. Блюхера

Улица Блюхера — в числе дорожных объектов, отремонтировать которые чаще всего просили жители Ярославля в своих обращениях. Дорога протяженностью 2 км ведет к пяти детским садам и двум школам, кроме того, здесь проходят маршруты муниципального общественного транспорта.

В 2018 году в рамках приоритетного проекта здесь произвели устройство дорожного покрытия, отремонтировали тротуары, установили колодезные люки, пешеходное ограждение и дорожные знаки, нанесли разметку.



ДО



ПОСЛЕ

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ПРОЕКТЕ

ДОРОЖНЫЙ ПИРОГ

В Кемерове учащиеся школы № 78 под руководством кулинаров испекли «дорожный торт». Слои сладкого лакомства соответствовали строению трассы. Земляным полотном стал шоколадный корж, бутовым камнем — курага, щебнем — грецкие орехи, расклинцовкой — мак. Ребята также устроили несколько «слоев асфальтобетона» с помощью шоколадных коржей и полили их «битумом» — шоколадом. На мастику черного цвета — верхний слой асфальта — нанесли дорожную разметку, установили светофоры, дорожные знаки. На «сладкой дороге» появились и свои пешеходы. Вес торта составил 10 кг. На примере этого угощения школьникам показали, что городские магистрали имеют сложную многослойную структуру и состоят не только из асфальта.



РЕЛЬСЫ- РЕЛЬСЫ, ШПАЛЫ- ШПАЛЫ...

Редкая находка была сделана в Кемеровской агломерации. Во время дорожного ремонта Советского проспекта в рамках приоритетного проекта рабочие обнаружили деревянные шпалы первой в городе трамвайной линии, запущенной в 1940 году. Кроме того, найдены и металлические крепления, а вот сами рельсы не обнаружены. Найденные артефакты поступили в Кемеровский краеведческий музей.

СОБАКА- ДОРОЖНИК

В Кемерове у дорожников появился четвероногий помощник — терьер по кличке Шпонка. Хозяин собаки Евгений Ватутин ежедневно брал ее с собой на работу, чтобы питомица не скучала дома. Шпонка контролировала проведение ремонтных работ на дорогах в Дербишеве, Миассе, Златоусте, Кунашаке и даже обзавелась собственной униформой.

«В жилетке, потому что дорога серая, а она сама черная. Машины просто могут ее сбить. А в униформе — она яркая. Ее видно, машины останавливаются, и она пробегает. Моя собака — настоящий дорожник!», — рассказывает Евгений Ватутин.



Общественники Ижевска контролировали качество работ, проводимых подрядными организациями, при помощи камер видеонаблюдения, установленных на асфальтоукладчиках. Таким образом, местные жители могли наблюдать за ремонтом дорог в режиме онлайн. Председатель общественной организации «Автомобильная Удмуртия» Борис Ломаев отметил, что это первый подобный опыт для России.

«Мы тем самым исключаем укладку в дождь, исключаем укладку в неблагоприятных условиях, мы повышаем ответственность не только руководителей предприятий, но и рядового работника», — отметил Борис Ломаев.

ВСЕВИДЯЩЕЕ ОКО

ДОРОЖНЫЙ КОД

В Астрахани о реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» можно было узнать благодаря специальному QR-коду, размещенному на жилищно-коммунальных платежных документах. При помощи данного штрихкода жители региона могли зайти на сайт регионального министерства строительства и ЖКХ и ознакомиться с ремонтными мероприятиями. Разместить на квитанциях информацию о реализации проекта в Астраханской агломерации решили для того, чтобы привлечь максимальное число граждан к участию в проекте. На сайте ведомства астраханцы могли оставить отзыв или предложение по вопросам проведения дорожной кампании.

ИЗ ПРИОРИТЕТНОГО — В НАЦИОНАЛЬНЫЙ



В 2019 году в России стартует реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который станет логичным продолжением описанной в сборнике масштабной дорожной кампании.



”

Старт Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», безусловно, своевременный и важный шаг в подготовке мероприятий международного масштаба — саммитов ШОС и БРИКС, которые проведет Челябинская область в 2020 году. Кроме того, приведение дорог в нормативное состояние позволит достичь важной цели — улучшить качество жизни южноуральцев.

Борис Дубровский,
Губернатор Челябинской области

«Президент России и Правительство Российской Федерации ставят перед дорожной отраслью на ближайшее будущее достаточно амбициозные задачи, которые определяют ее дальнейшее развитие. Изменения, которые должны произойти на дорожной сети в течение шести лет, предполагают грандиозный масштаб: это и значительная поддержка региональных и местных дорог, и существенные работы, которые предстоит выполнить на федеральных трассах», — отметил Министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих.

Работа будет вестись сразу по четырем направлениям. Под эгидой Минтранса — проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Министерство внутренних дел будет курировать проект «Безопасность дорожного движения», Министерство обороны — «Автомобильные дороги Минобороны России».

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», рассчитанный до 2024 года, будет реализован в 83 субъектах нашей страны, где создано 104 городских агломерации с населением более 200 тыс. человек. Одним из главных его результатов должно стать приведение в нормативное состояние 85 % дорожной сети регионов, а также снижение на 50 % количества мест концентрации ДТП.

В Росавтодоре отмечают, что опыт, полученный в рамках приоритетного проекта, необходимо будет трансформировать на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Работа предстоит более масштабная, в соответствии с подготовленными методическими рекомендациями субъектам необходимо организовать процесс на высоком уровне, чтобы результаты национального проекта, как и приоритетного, были успешными.

”



«Безопасные и качественные автомобильные дороги» — это поистине уникальный по своим масштабам дорожный проект, который охватит 83 региона страны. Приступая к его реализации, мы понимаем всю ответственность этого шага. В проекте есть четкие измеримые показатели и понятный удобный инструментарий, специально разработанный нашими федеральными коллегами. От нас же потребуются собранность, слаженная командная работа и принципиальность в вопросах качества и сроков. В Удмуртии уже есть успешный опыт проектного управления в дорожной отрасли. Мы надеемся, что он поможет нам достойно выполнить поставленные задачи. Желаю всем участникам проекта успехов и решимости в достижении целей!

Александр Брежлаев,
глава Удмуртской Республики

”



Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» станет по-настоящему прорывным для Пензенской области и, уверен, для многих других регионов России. Он позволит в рекордно короткие сроки улучшить транспортное сообщение в пределах агломерации, привести в нормативное состояние большой объем дорог и минимизировать число дорожно-транспортных происшествий.

Иван Белозерцев,
губернатор Пензенской области

ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР»

Москва, 2019 г.

